



SAPTRONIC C4

Low SAPS HC-синтетическое моторное масло 5W30

Описание:

SAPTRONIC C4 - новое разработанное универсальное легкотекучее всесезонное моторное масло на основе специально отобранных HC-синтетических базовых масел новейшей технологии. Специально подобранные высокоэффективные присадки придают этому Low SAPS моторному маслу отличные свойства при эксплуатации. **SAPTRONIC C4** является универсальным, топливосберегающим Low SAPS Hi Tech- легкотекучим моторным маслом, которое превосходно отвечает всем свойствам современных бензиновых и дизельных моторов легковых автомобилей и трейлеров с турбонаддувом и без него, с удлиненным интервалом замены масел. Особенно подходит для применения в машинах Renault с системой сажевого фильтра (ACEA C4) согласно предписаниям производителей. Низкое содержание SAPS в этом моторном масле приводит к удлинению сроков эксплуатации сажевых фильтров у дизельных моторов. Это моторное масло соответствует стандарту EURO VI.

Свойства

- Экстремальная износостойкость
- Исключительная вязкость при температурных изменениях
- Быстрое прохождение масла до критических точек смазки
- Снижает износ цилиндра и распредвала
- Высокая устойчивость к окислению и температурная стабильность
- Низкая испаряемость
- Очень высокая очистительная способность
- Особенно низкое содержание вредных материалов

Применимо для

SAE	5W-30
ACEA	C3/C4
Мы рекомендуем данный продукт для:	
MB	229.51
MB	229.31
MB	226.51
RENAULT	RN0720 с DPF (исключение: 2,2 DCI)

Эффективность

- Снижает расход горючего и выброс газа
- Низкое образование зольности (Low SAPS)
- Легкий ход двигателя
- Оптимальная чистота двигателя
- Значительно сниженное сопротивление при старте мотора
- Высокая эксплуатационная надежность
- Высокие резервы мощности
- Возможен продленный интервал замены масел до 30.000 км.
- Круглогодичное применение

Применение

- RENAULT- и различные новые высокоэффективные и нормальные 4-х тактные бензиновые двигатели
- с многоклапанной техникой
- с турбонаддувом
- с катализатором
- с удлиненным интервалом замены масел
- RENAULT- и различные новые дизельные двигатели легковых автомобилей и трейлеров
- с системой сажевого фильтра дизелей (DPF)
- с Common Rail дизельной техникой
- с турбонаддувом
- многоклапанная техника
- с трёхлинейной катализаторной техникой

Устранение отходов:

- **SAPTRONIC C4** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

- **SAPTRONIC C4** является полностью совместимым с обычными HD маслами и может, если это необходимо быть смешиваемым. Чтобы иметь возможность полностью использовать преимущества **SAPTRONIC C4**, тем не менее, рекомендуем использовать **SAPTRONIC C4** не смешивая.

SAPTRONIC C4

Арт.-№	Емкости	
309 242	Банка	1 л
309 244	Канистра	5 л
309 245	Канистра	20 л
309 246	Бочка	60 л
309 248	Бочка	200 л
349 249	Контейнер	1000 л

Типичные характеристики:

Удельный вес при 15°C	kg/m ³	849
Динам. вязкость при -30°C	mPa.s	5250
Вязкость при 40°C	mm ² /s	62,8
Вязкость при 100°C	mm ² /s	11,0
Индекс вязкости		169
Температура воспламенения СОС	°C	228
Температура застывания	°C	-39
Сульфатная зольность	%	-
TBN	mgKOH/g	7,6

