



SAPTRONIC C4

Low SAPS-HC-Synthese-Motorenöl 5W30

Beschreibung:

SAPTRONIC C4 ist ein neu entwickeltes universelles Leichtlauf Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis speziell ausgesuchter HC-Synthese Grundöle neuester Technologie. Die sorgfältig ausgewählten, hochwirksame Additive verleihen diesem Low SAPS Hochleistungs-Motorenöl außergewöhnliche Eigenschaften im Fahrbetrieb.

SAPTRONIC C4 ist ein universelles, kraftstoffesparendes Low SAPS Hightec-Leichtlauf-Motorenöl, welches hervorragend die Eigenschaften der modernen Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboauflader in Pkw und Transportern, mit verlängerten Ölwechselintervallen erfüllt.

Bestens geeignet für den Einsatz in Renault-Fahrzeugen mit Dieselpartikelsystemen (ACEA C4) gemäß Herstellervorschrift.

Der niedrige SAPS Gehalt dieses Motorenöls trägt zur Verlängerung der Lebensdauer des Partikelfilters bei Dieselmotoren bei.

Dieses Motorenöl erfüllt die EURO VI-Norm.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Excellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Besonders Schadstoffarm

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb und reduziert die Abgasemission
- Sehr niedrige Aschebildung (Low SAPS)
- Leichter Motorlauf
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr geringer Widerstand beim Start des Motors
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Hohe Leistungsreserven
- Lange Ölwechselintervalle bis 30.000 km möglich
- Ganzjahreseinsatz

Verwendbar für

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| SAE | 5W-30 |
| ACEA | C3/C4 |
| Wir empfehlen dieses Produkt für: | |
| MB | 229.51 |
| MB | 229.31 |
| MB | 226.51 |
| RENAULT | RN0720 mit DPF (Ausnahme 2,2 DCI) |

Einsatz

- RENAULT- und diverse neue Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit verlängertem Ölwechselintervall

- RENAULT- und diverse neue PKW-/Transporter-Dieselmotoren
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Dreibege-Katalysatortechnik

Entsorgung:

- **SAPTRONIC C4** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **SAPTRONIC C4** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann, wenn notwendig gemischt werden. Um die Vorteile von **SAPTRONIC C4** voll ausnutzen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **SAPTRONIC C4** zu verwenden.

SAPTRONIC C4

| Art.-Nummer | Gebindeausführung | |
|--------------------|--------------------------|--------|
| 309 242 | Dose | 1 L |
| 309 244 | Kanne | 5 L |
| 309 245 | Kanne | 20 L |
| 309 246 | Faß | 60 L |
| 309 248 | Faß | 200 L |
| 349 249 | Container | 1000 L |

Typische Kennwerte:

| | | |
|-------------------------------|--------------------|------|
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m ³ | 849 |
| Dynam. Viskosität bei -30°C | mPa.s | 5250 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 62,8 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 11,0 |
| Viskositätsindex | | 169 |
| Flammpunkt COC | °C | 228 |
| Pourpoint | °C | -39 |
| Sulphatasche | % | - |
| TBN | mgKOH/g | 7,6 |

