



SYNTRONIC FOD

Высококачественное HC-синтетическое моторное масло 5W30

Описание:

SYNTRONIC FOD- усовершенствованное легкотекучее SAPS-моторное масло легковых автомобилей на основе синтезированных базовых масел. Применение новых отобранных присадок гарантирует отличную чистоту мотора и защищает выпускной катализатор. **SYNTRONIC FOD**- специальное экономичное моторное масло для улучшенной производительности, долговечности и низких эмиссий. **SYNTRONIC FOD** особенно рекомендуется для применения в Ford-моторах новой генерации.

Свойства

- Экстремальная износостойкость
- Исключительная вязкость при температурных изменениях
- Быстрое прохождение масла до критических точек смазки
- Снижает износ цилиндра и распредвала
- Стабильность к окислению и высоким температурам
- Низкая испаряемость
- Очень высокая очистительная способность
- Особенно низкое содержание вредных материалов
- Улучшенная способность впитывания сажи
- Хорошая устойчивость к частям биодизеля в топливе

Применимо для

SAE	5W-30
API	SL/CF
ACEA	A1/B1, A5/B5
Мы рекомендуем данный продукт для:	
FIAT	9.55535-N1
FORD	WSS-M2C913-A/B/C/D
IVECO	18-1811 Classe S1/S2
JAGUAR/LAND ROVER	STJLR.03.5003
RENAULT	RN0700

Устранение отходов:

- **SYNTRONIC FOD** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

- **SYNTRONIC FOD** совместимо со всеми традиционными HD-маслами и может быть смешано с любым из них. Для того, чтобы использовать все преимущества **SYNTRONIC FOD**, рекомендуется применять **SYNTRONIC FOD** не смешивая.

SYNTRONIC FOD

Арт.-№	Емкости	
309 262	Банка	1 л
309 264	Канистра	5 л
309 265	Канистра	20 л
309 266	Бочка	60 л
309 268	Бочка	200 л
349 269	Контейнер	1000 л

Эффективность

- Снижает расход горючего и выброс газа
- Отличные показатели при запуске холодного двигателя, быстрое поступление к точкам смазки
- Высокая эксплуатационная надежность
- Оптимальная чистота двигателя
- Очень низкое потребление масла
- Высокие показатели и стабильность даже при больших интервалах смены масла
- Круглогодичное применение

Применение

- Мощные и нормальные 4-тактные бензиновые двигатели
- с многоклапанной техникой
- с турбонаддувом
- с катализатором
- Мощные и нормальные 4-х тактные дизельные двигатели легковых автомобилей
- многоклапанная техника
- с турбонаддувом
- с Common Rail дизельной техникой
- с системой сажевого фильтра дизелей (DPF)
- с катализатором

Типичные характеристики:

Удельный вес при 15°C	kg/m ³	848
Динам. вязкость при -30°C	mPa.s	3410
Вязкость при 40°C	mm ² /s	55,0
Вязкость при 100°C	mm ² /s	9,9
Индекс вязкости		176
Точка воспламенения COC	°C	230
Температура застывания	°C	-42
Сульфатная зольность	%	-
Основное щелочное число (TBN)	mgKOH/g	9,5