



COMCOR ATF-H

HC-Sintesi cambi automatici ATF-Dexron III H

Descrizione:

COMCOR ATF-H L'olio per cambio automatico del fluido ATF-Dexron III H è un sofisticato olio per ingranaggi ATF. Oli base HC-sintetico e minerali accuratamente selezionati e combinazioni di additivi modificate, conferiscono a questo olio ATF la qualità ideale.

Si tratta di un olio speciale per l'impiego nei moderni cambi automatici dei veicoli a motore.

COMCOR ATF-H supera i requisiti di ATF-Dexron II D, Dexron III F, Dexron III G.

L'eccezionale stabilità all'invecchiamento e la straordinaria resistenza all'ossidazione rendono **COMCOR ATF-H** adatto per rifornimenti di tipo lifetime (osservare le istruzioni del costruttore).

Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura
- Elevata stabilità alle temperature
- Ottime caratteristiche di schiumeggiamento
- Caratteristiche di attrito perfettamente equilibrate
- Elevata capacità portante
- Alta resistenza all'ossidazione
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- Punto di scorrimento estremamente basso
- Neutro nei confronti di metalli e materiale sigillante

Utilizzabile per

Consigliamo questo prodotto per:	
GENERAL-MOTORS-CORPORATION	Dexron III H, Dexron III G
ALLISON	C-4/TES-389
BMW	83 22 9 407 807, 83 22 9 407 858
CATERPILLAR	TO-2
FORD	MERCON
FORD	M2C138-CJ, 166-H
MAN	339 Typ L1/V1/V2/Z1/Z2
MB	236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10
VOITH	55.6335, 55.6336.3X Extended Drain (G1363)
VOLVO	97340, 97341, 1161521, 1161511
VW	G 052 162 (TL 52 162)
ZF	TE-ML 02F,04D,09A,09B,11B,14A/ B,17C

Uso

- Ottima sicurezza di funzionamento in condizioni estreme
- Eccellenti caratteristiche di fluidità a freddo
- La migliore azione lubrificante
- Utilizzabile tutto l'anno
- Diminuzione del numero di tipologie grazie alla caratteristica di universalità

Impiego

- Cambio automatico autoveicoli
- Cambi veicoli secondo le prescrizioni del costruttore
- Servosterzi veicoli secondo le prescrizioni del costruttore
- Impianti idraulici veicoli secondo le prescrizioni del costruttore
- Giunti oleodinamici di autoveicoli secondo le direttive del costruttore
- Convertitori idrodinamici di autoveicoli secondo le direttive del costruttore
- Non adatto per l'uso in trasmissioni DCT/DSG o CVT

Smaltimento:

- **COMCOR ATF-H** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **COMCOR ATF-H** è completamente compatibile con lubrificanti simili, con i quali può tranquillamente essere miscelato. E' però consigliabile utilizzare solo **COMCOR ATF-H** in fase di rabbocco.

COMCOR ATF-H

Art.n°	Tipo di confezione	
303 672	Barattolo	1 L
303 675	Latta	20 L
303 676	Fusto	60 L
303 678	Fusto	200 L
343 679	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	852
Viscosità a 40°C	mm ² /s	-
Viscosità a 100°C	mm ² /s	7,26
Indice di viscosità		176
Punto di infiammabilità COC	°C	-
Punto di scorrimento	°C	-54
TBN	mgKOH/g	-
Colore		rosso

