



SOROTEC 2 + PDi

Olio motore Low SAPS HC-Sintetico 5W40

Descrizione:

SOROTEC 2 + PDi è un basso Low SAPS HC sintetico olio combustibile-efficiente motore della nuova generazione. Le eccezionali qualità di questo olio motore di alta qualità soddisfano le esigenze di oggi e delle condizioni operative.

È ottimizzato per intervalli di cambio olio più lunghi.

A causa della particolare composizione di questo olio motore è perfettamente in grado di soddisfare diversi nuovi requisiti OEM. Queste proprietà garantiscono con e senza turbocompressore utilizzare in motori a benzina e diesel in autovetture e furgoni con e senza sistema di post-trattamento (filtro antiparticolato).

Il (Low SAP) formulazione "Low Ash" protegge il motore e il sistema catalitico.

Questo olio motore è adatto per motori di autovetture diesel con iniezione pompa / ugello (PD) anche.

Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura in tutte le condizioni di funzionamento.
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- Minime perdite per attrito meccanico, più potenza del motore
- Alta efficacia di pulizia
- Bassa perdita per evaporazione
- Alta stabilità di ossidazione e della temperatura
- Massima stabilità al taglio

Utilizzabile per

SAE	5W-40
API	SN Plus/CF
ACEA	C3
Consigliamo questo prodotto per:	
BMW	Longlife-04
FIAT	9.55535-S2
FORD	WSS-M2C917-A
GM	Dexos 2
MB-Approval	229.51
MB	229.31
MB	226.5
PORSCHE	A40
RENAULT	RN0700/0710
VW	505.01, 502.00, 505.00

Smaltimento:

- **SOROTEC 2 + PDi** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **SOROTEC 2 + PDi** è completamente compatibile con oli HD derivati e può tranquillamente essere miscelato con essi. Per poter usufruire a pieno dei vantaggi di **SOROTEC 2 + PDi**, è però consigliabile utilizzarlo da solo.

Uso

- Riduce il consumo di carburante, riduce le emissioni di scarico
- Zolfo, fosforo e ceneri basso
- Con formulazione a risparmio di carburante e Low Ash
- Eccezionale comportamento di partenza a freddo - rapido raggiungimento delle parti da lubrificare, soprattutto della punteria idraulica
- Pressione olio stabile
- Pulizia del motore perfetta e di lunga durata
- Impedisce la formazione di depositi
- Elevate riserve di efficienza ed alta stabilità del prodotto, anche con i più lunghi intervalli di cambio
- Utilizzabile tutto l'anno

Impiego

- Motori a gasolio ad alta prestazione per autovetture
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- Iniezione diretta
- Pompa-iniettore
- Motori CDI e TDI
- con tecnica diesel common-rail
- con filtro antiparticolato (DPF)
- con tecnologia del catalizzatore

- Motori a benzina ad alta prestazione e a 4 tempi
- con tecnologia multi-valvola
- con Valvetronic
- con raffreddamento dell'aria di alimentazione
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore

SOROTEC 2 + PDi

Art.n°	Tipo di confezione	
309 222	Barattolo	1 L
309 223	Latta	4 L
309 224	Latta	5 L
309 225	Latta	20 L
309 226	Fusto	60 L
309 228	Fusto	200 L
349 229	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	850
Viscosità dinamica a -30°C	mPa.s	5250
Viscosità a 40°C	mm ² /s	79
Viscosità a 100°C	mm ² /s	13,5
Indice di viscosità		175
Punto di infiammabilità COC	°C	232
Punto di scorrimento	°C	-42
Polvere di solfato	%	-
TBN	mgKOH/g	8,0

