

# DENVER LV1

Super Hightec Longlife universale Olio motore 5W30

## Descrizione:

**DENVER LV1** è un nuovo tipo di olio motore universale, a bassa viscosità, per applicazioni multiple, realizzato a base di oli sintetici speciali secondo le più avanzate tecnologie. Additivi accuratamente selezionati e altamente efficaci attribuiscono a questo olio motore ad alte prestazioni proprietà eccellenti per l'impiego nel campo automobilistico.

**DENVER LV1** è un risparmio di carburante universale, appositamente composta, super-High tech, olio motore a basso attrito che fornisce eccezionali caratteristiche di benzina moderno e diesel di autovetture, è conforme con e senza turbocompressori di auto e furgoni, con intervalli di cambio olio prolungati, compreso il filtro antiparticolato.

Inoltre, questo olio motore allunga la durata in servizio del filtro antiparticolato. Grazie alla sua composizione speciale, **DENVER LV1** è eccellente per l'applicazione con i nuovissimi VW 504.00/507.00, i cosiddetti oli VW Longlife III.

## Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura
- Eccellente comportamento della viscosità alla temperatura
- Veloce applicazione dell'olio nei punti critici da lubrificare
- Elevata riduzione di usura ai cilindri e al tamburo a camme
- Alta stabilità di ossidazione e della temperatura
- Bassa perdita per evaporazione
- Alta efficacia di pulizia
- Particolarmente poco inquinante

## Utilizzabile per

SAE	5W-30
API	SP
ACEA	C3
Consigliamo questo prodotto per:	
BMW	Longlife-04
FIAT	9.55535-S3
GM	Dexos 2
MB	229.31
PORSCHE	C30
VW	504.00, 507.00

## Smaltimento:

- **DENVER LV1** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

## Caratteristiche di miscelazione:

- **DENVER LV1** è completamente tollerabile dai tradizionali oli HD e, se necessario, può essere miscelato. Per sfruttare appieno i vantaggi di **DENVER LV1** è tuttavia consigliabile utilizzare **DENVER LV1**.

## Uso

- Riduce il consumo di carburante nel funzionamento a carico pieno o parziale e riduce le emissioni di gas di scarico
- Ridotta formazione di cenere (Low SAPS)
- Funzionamento leggero del motore
- Ottima pulizia motore
- Resistenza molto bassa all'accensione del motore
- Sicurezza nel funzionamento molto elevata
- Elevate prestazioni
- Lunghi intervalli di sostituzione dell'olio
- Utilizzabile tutto l'anno

## Impiego

- Per motori a benzina normali a quattro tempi e ad alte prestazioni di nuova concezione, VW e altri, con e senza sistema WIV
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore
- con intervalli prolungati di cambio olio
  
- Motori diesel per automobili, VW e altri, con e senza sistema WIV
- con motori ad iniettore a pompa
- con filtro antiparticolato (DPF)
- con tecnica diesel common-rail
- con turbocompressore
- con tecnologia multi-valvola
- con tecnologia del catalizzatore

**DENVER LV1**

<b>Art.n°</b>	<b>Tipo di confezione</b>	
1209 082	Barattolo	1 L
1209 084	Latta	5 L
1209 085	Latta	20 L
1209 086	Fusto	60 L
1209 088	Fusto	200 L
1249 089	PE-Container	1000 L

**Caratteristiche tipiche:**

Peso specifico a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	850
Viscosità dinamica a -30°C	mPa.s	5140
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	67,1
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,9
HTHS a 150°C	mPa.s	3,5
Indice di viscosità		175
Punto di infiammabilità COC	°C	232
Punto di scorrimento	°C	-42
Polvere di solfato	%	-
TBN	mgKOH/g	7,7

