

RENO MULTI ATF

Hightec Olio per Cambio automatico HC-Sintetico

Descrizione:

RENO MULTI ATF è un multifunzionale liquido per trasmissioni HC-sintetico, specificatamente sviluppato per le trasmissioni automatiche con un indice di viscosità molto elevato.

Con l'aggiunta di speciali additivi valorizzazione attrito, sono prese le esigenze della maggior parte dei produttori di veicoli americani-asiatici ed europei per autovetture e veicoli commerciali.

RENO MULTI ATF è stato sviluppato per l'impiego in trasmissioni automatiche e convertitori di coppia di automobili, fuoristrada, SUV e veicoli commerciali (Rispettare le indicazioni del produttore).

Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura
- Straordinaria stabilità termica
- Elevata stabilità di ossidazione
- Eccellente stabilità dello strato lubrificante
- Ottime proprietà di resistenza all'attrito a lungo termine
- Eccellente comportamento alle basse temperature
- Nessuna formazione di schiuma
- Elevata capacità portante
- Notevole stabilità del punto di scorrimento
- Neutro nei confronti di metalli e materiale sigillante

Utilizzabile per

Uso

- Migliora il rendimento della trasmissione, il comportamento del cambio e il potenziale di risparmio di carburante
- Mantiene pulito il cambio
- Prolunga la durata e migliora le prestazioni del cambio
- Straordinaria sicurezza d'esercizio in condizioni estreme
- Straordinario comportamento alle basse temperature
- Viscosità stabile anche in caso di forti sollecitazioni a temperature elevate
- Utilizzabile tutto l'anno
- Diminuzione del numero di tipologie grazie alla caratteristica di universalità

Impiego

Consigliamo questo prodotto per:	
GM	Dexron II/II-D/II-E/III-G/III-H
AISIN WARNER	JWS 3309
ALLISON	C-4, TES-295, TES-389
BMW/MINI	P/N 81 22 9 400 272/275, 81 22 9 407 858/859, 83 22 0 024 249/359, 83 22 0 026 922 (BMW 7045 E), 83 22 0 402 413, 83 22 0 403 248/249, 83 22 7 542 290, 83 22 9 407 765 (BMW LA 2634)
CHRYSLER/DODGE/JEEP	ATF+2/ATF+3/ATF+4, AS68RC ATF, SP-III
FORD	WSS-M2C919-E (Mercon V)
FORD/LINCOLN/MERCURY	P/N XT-2-QDX (M), XT-2-QSM (Syn), XT-5-QM or -DM (V), XT-8-QAW (Premium), XT-9-QMM5 (FNR5), WSS-M2C922-A1
GM/GMC/OPEL/SATURN	P/N 19 40 700/767; 21005966 (transaxle), 22717466, 88900925/9986195, T-IV, Type A Suffix A
JAGUAR	JLM 20238 / 20292 / 21044 / K17, WSS-M2C922-A1
LAND ROVER/TEXACO	ETL-7045E
MAN	339 A
MERCON	V
MB	236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 236.10, 236.91
MOBIL	ATF 3309
PORSCHE	P/N 000 043 204 41, 000 043 205 09, 999 917 547 00 (A2)
PSA/PEUGEOT/CITROEN	P/N Z 000169756
RENAULT	MATIC D2
RENK	Genuine Oil
SAAB	3309 - T-IV
SHELL	3403-M115, LA 2634
TEXACO	ETL 7045E / 8072B, N402
VOITH	H55.6335.XX, Svc Bltn # 013 / 118
VOLVO	P/N 1161521, 1161540 / 1161640, 1273,41
VW/AUDI	G 052 025 A2, G 052 055, G 052 162 (A1, A2), G 052 990 (A2), G 055 025 (A2), US 000 162
ZF	TE-ML 11A,11B

- Trasmissioni automatiche di autoveicoli secondo le prescrizioni del costruttore
- Cambi veicoli secondo le prescrizioni del costruttore
- Servosterzi veicoli secondo le prescrizioni del costruttore
- Non adatto per l'uso in trasmissioni DCT/DSG o CVT

Smaltimento:

- **RENO MULTI ATF** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **RENO MULTI ATF** è completamente compatibile con lubrificanti simili, con i quali può tranquillamente essere miscelato. E' però consigliabile utilizzare solo **RENO MULTI ATF** in fase di rabbocco.

RENO MULTI ATF

Art.n°	Tipo di confezione	
1203 632	Barattolo	1 L
1203 635	Latta	20 L
1203 636	Fusto	60 L
1203 638	Fusto	200 L
1243 639	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	848
Viscosità a 40°C	mm ² /s	38,2
Viscosità a 100°C	mm ² /s	7,0
Indice di viscosità		150
Punto di infiammabilità COC	°C	228
Punto di scorrimento	°C	-45
Colore		rosso

