

RENO MULTI ATF

Hightec-HC-Synthese-Automatik-Getriebeöl

Beschreibung:

RENO MULTI ATF ist eine speziell entwickelte multifunktionale HC-Synthese Getriebe­flüssigkeit für Automatikgetriebe mit sehr hohem Viskositätsindex.

Durch Zugabe von speziellen Reibwertverbesserungs-Additiven, werden die Anforderungen der meisten amerikanischen-asiatischen- und europäischen- Fahrzeugherstellern für PKW und Nutzfahrzeugen getroffen.

RENO MULTI ATF wurde entwickelt für den Einsatz in Automatikgetrieben und Drehmoment Wandlern von Pkw's, Off Road Fahrzeugen, SUV's und Nutzfahrzeugen. (Herstellerangaben beachten).

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Thermostabilität
- Höchste Oxidationsstabilität
- Ausgezeichnete Schmierfilmstabilität
- Verbesserte Langzeit-Reibungscharakteristik
- Excellentes Tieftemperaturverhalten
- Keine Schaumbildung
- Hohes Lasttragevermögen
- Hervorragende Scherstabilität
- Neutral gegenüber Metall und Dichtungsmaterialien

Nutzen

- Verbessert den Getriebewirkungsgrad, das Schaltverhalten und das Kraftstoffeinsparpotential
- Hält das Getriebe sauber
- Verlängert die Lebensdauer und Leistungsfähigkeit des Getriebes
- Außergewöhnliche Betriebssicherheit unter extremen Bedingungen
- Hervorragendes Tieftemperaturverhalten
- Viskositätsstabilität auch unter starker Belastung im Hochtemperaturbereich
- Ganzjahreseinsatz
- Sortenreduzierung durch Universalcharakter

Verwendbar für

Einsatz

Wir empfehlen dieses Produkt für:	
GM	Dexron II/II-D/II-E/III-G/III-H
AISIN WARNER	JWS 3309
ALLISON	C-4, TES-295, TES-389
BMW/MINI	P/N 81 22 9 400 272/275, 81 22 9 407 858/859, 83 22 0 024 249/359, 83 22 0 026 922 (BMW 7045 E), 83 22 0 402 413, 83 22 0 403 248/249, 83 22 7 542 290, 83 22 9 407 765 (BMW LA 2634)
CHRYSLER/DODGE/JEEP	ATF+2/ATF+3/ATF+4, AS68RC ATF, SP-III
FORD	WSS-M2C919-E (Mercon V)
FORD/LINCOLN/MERCURY	P/N XT-2-QDX (M), XT-2-QSM (Syn), XT-5-QM or -DM (V), XT-8-QAW (Premium), XT-9-QMM5 (FNR5), WSS-M2C922-A1
GM/GMC/OPEL/SATURN	P/N 19 40 700/767; 21005966 (transaxle), 22717466, 88900925/9986195, T-IV, Type A Suffix A
JAGUAR	JLM 20238 / 20292 / 21044 / K17, WSS-M2C922-A1
LAND ROVER/TEXACO	ETL-7045E
MAN	339 A
MERCON	V
MB	236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 236.10, 236.91
MOBIL	ATF 3309
PORSCHE	P/N 000 043 204 41, 000 043 205 09, 999 917 547 00 (A2)
PSA/PEUGEOT/CITROEN	P/N Z 000169756
RENAULT	MATIC D2
RENK	Genuine Oil
SAAB	3309 - T-IV
SHELL	3403-M115, LA 2634
TEXACO	ETL 7045E / 8072B, N402
VOITH	H55.6335.XX, Svc Bltn # 013 / 118
VOLVO	P/N 1161521, 1161540 / 1161640, 1273,41
VW/AUDI	G 052 025 A2, G 052 055, G 052 162 (A1, A2), G 052 990 (A2), G 055 025 (A2), US 000 162
ZF	TE-ML 11A,11B

- Kfz-Automatikgetriebe gemäß Herstellervorschrift
- Kfz-Schaltgetriebe gemäß Herstellervorschrift
- Kfz-Servolenkungen gemäß Herstellervorschrift
- Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- und CVT-Getrieben geeignet

Entsorgung:

- **RENO MULTI ATF** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **RENO MULTI ATF** ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen **RENO MULTI ATF** zu verwenden.

RENO MULTI ATF

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
1203 632	Dose	1 L
1203 635	Kanne	20 L
1203 636	Faß	60 L
1203 638	Faß	200 L
1243 639	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	848
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	38,2
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	7,0
Viskositätsindex		150
Flammpunkt COC	°C	228
Pourpoint	°C	-45
Farbe		Rot

