



ULTRA TRONIC

Longlife-Super-Hightec - универсальное моторное масло 5W30

Описание:

ULTRA TRONIC - новое усовершенствованное универсальное легкотекучее всесезонное моторное масло на основе специальных синтетических базовых масел новейшей технологии. Тщательно отобранные, высокоэффективные присадки придают исключительные свойства этому высокопроизводительному маслу во время эксплуатации. **ULTRA TRONIC** является универсальным, топливосберегающим специальным комбинированным высокосортным Hi Tech-легкотекучим моторным маслом, которое отлично выполняет требования современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, с турбонагнетателем и без него, в легковых автомобилях и трейлерах, с удлиненным интервалом замены масел, включая машины с сажевым фильтром. Кроме того, это моторное масло продлевает прочность сажевого фильтра. Благодаря своему исключительному составу **ULTRA TRONIC** превосходно подходит к применению для спецификаций VW 504.00/507.00, так называемых VW Longlife III масел.

Свойства

- Экстремальная износостойкость
- Исключительная вязкость при температурных изменениях
- Быстрое прохождение масла до критических точек смазки
- Снижает износ цилиндра и распредвала
- Стабильность к окислению и высоким температурам
- Низкая испаряемость
- Очень высокая очистительная способность
- Особенно низкое содержание вредных материалов

Применимо для

SAE	5W-30
API	SP
ACEA	C3
Мы рекомендуем данный продукт для:	
BMW	Longlife-04
FIAT	9.55535-S3
GM	Dexos 2
MB-Approval	229.52, 229.51
MB	229.31
PORSCHE	C30
VW	504.00, 507.00

Устранение отходов:

- **ULTRA TRONIC** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

- **ULTRA TRONIC** является полностью совместимым с обычными HD маслами и может, если это необходимо быть смешиваемым. Чтобы иметь возможность полностью использовать преимущества **ULTRA TRONIC**, тем не менее, рекомендуем использовать **ULTRA TRONIC** не смешивая.

Эффективность

- Снижает расход горючего и выброс газа
- Уменьшенное образование зольности (Low SAPS)
- Легкий ход двигателя
- Оптимальная чистота двигателя
- Значительно сниженное сопротивление при старте мотора
- Высокая эксплуатационная надежность
- Высокие резервы мощности
- Большой интервал замены масла
- Круглогодичное применение

Применение

- VW и другие новые высокопроизводительные и нормальные 4-х тактные бензиновые двигатели с WIV системой и без нее.
- многоклапанная техника
- с турбонагнетателем
- с катализатором
- с удлиненным интервалом замены масел
- VW и другие дизельные двигатели легковых автомобилей с WIV системой и без нее
- двигатели с насос-форсункой
- с системой сажевого фильтра дизелей (DPF)
- с Common Rail дизельной техникой
- с турбонаддувом
- с многоклапанной техникой
- с катализатором

ULTRA TRONIC

Арт.-№	Емкости	
309 082	Банка	1 л
309 083	Канистра	4 л
309 084	Канистра	5 л
309 085	Канистра	20 л
309 086	Бочка	60 л
309 088	Бочка	200 л
349 089	Контейнер	1000 л

Типичные характеристики:

Специальный вес при 15°C	kg/m ³	850
Динам. вязкость при -30°C	mPa.s	5140
Вязкость при 40°C	mm ² /s	67,1
Вязкость при 100°C	mm ² /s	11,9
HTHS при 150 ° C	мПа.с	3,5
Индекс вязкости		175
Температура воспламенения СОС	°C	232
Точка застывания	°C	-42
Зольность	%	-
TBN	mgKOH/g	7,7

