



# ULTRA TRONIC

Super-Hightec-Longlife-Universal-Motorenöl 5W30

## Beschreibung:

**ULTRA TRONIC** ist ein neu entwickeltes universelles Leichtlauf Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis spezieller HC-Synthese Grundölen neuester Technologie. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungs-Motorenöl hervorragende Eigenschaften im Fahrbetrieb.

**ULTRA TRONIC** ist ein universelles, kraftstoffesparendes speziell zusammengesetztes Super-Hightec-Leichtlauf-Motorenöl, das hervorragend die Eigenschaften der modernen Benzin- und PKW-Dieselmotoren, mit und ohne Turboauflader in PKW und Transportern, mit verlängerten Ölwechselintervallen erfüllt, einschließlich Rußpartikelfilter.

Außerdem verlängert dieses Motorenöl die Lebensdauer des Partikelfilters.

**ULTRA TRONIC** ist wegen seiner speziellen Zusammensetzung hervorragend zur Anwendung für die neuesten VW 504.00/507.00 Anforderungen geeignet, sogenannte VW Longlife III Öle.

## Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Excellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Besonders Schadstoffarm

## Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb und reduziert die Abgasemission
- Verringerte Aschebildung (Low SAPS)
- Leichter Motorlauf
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr geringer Widerstand beim Start des Motors
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Hohe Leistungsreserven
- Lange Ölwechselintervalle
- Ganzjahreseinsatz

## Verwendbar für

SAE	5W-30
API	SP
ACEA	C3
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
BMW	Longlife-04
FIAT	9.55535-S3
GM	Dexos 2
MB-Freigabe	229.52, 229.51
MB	229.31
PORSCHE	C30
VW	504.00, 507.00

## Einsatz

- VW- und diverse neue Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren mit und ohne WIV-Systemen
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit verlängertem Ölwechselintervall
  
- VW- und diverse neue PKW-Dieselmotoren mit und ohne WIV-Systemen
- mit Pumpe-Düse-Motoren
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Katalysatortechnik

## Entsorgung:

- **ULTRA TRONIC** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## Mischbarkeit:

- **ULTRA TRONIC** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann, wenn notwendig gemischt werden. Um die Vorteile von **ULTRA TRONIC** voll ausnutzen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **ULTRA TRONIC** zu verwenden.

**ULTRA TRONIC**

<b>Art.-Nummer</b>	<b>Gebindeausführung</b>	
309 082	Dose	1 L
309 083	Kanne	4 L
309 084	Kanne	5 L
309 085	Kanne	20 L
309 086	Faß	60 L
309 088	Faß	200 L
349 089	Container	1000 L

## Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	850
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	5140
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	67,1
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,9
HTHS bei 150°C	mPa.s	3,5
Viskositätsindex		175
Flammpunkt COC	°C	232
Pourpoint	°C	-42
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	7,7

