

AIROL PAG (PAG 150)

Liquido premium al polialchilenglicol per climatizzatori

Descrizione:

AIROL PAG (PAG 150) è un lubrificante sintetico super premium a base de poliglicoli. È un olio per climatizzatori con polialchilenglicol tagliato da entrambe le parti, sviluppato specialmente per l'utilizzo in climatizzatori in ambito automobilistico.

AIROL PAG (PAG 150) è stato sviluppato specialmente per le esigenze dei produttori di apparecchiature originali (OEM). Esso utilizza un componente additivo di tecnologia avanzata per poter offrire una protezione eccellente per i sistemi di raffreddamento a HFC riempiti con R 134a.

AIROL PAG (PAG 150) presenta eccellenti solubilità e lubrificazione in sistemi di raffreddamento a HFC automobilistici.

Caratteristiche

- Eccellente resistenza all'ossidazione
- Alta resistenza alla creazione di pellicole
- Insuperata solubilità in HFC e in prodotti di raffreddamento miscelati
- Eccellente protezione dalla ruggine
- Controllo ideale del carbone e della ruggine
- Eccezionale tollerabilità del materiale
- Igroscopico

Utilizzabile per

ISO-GRADE 150 AA1

Uso

- Aumenta l'efficienza del climatizzatore
- La più elevata sicurezza di funzionamento
- Adatto per lunghi intervalli tra un cambio e l'altro
- Le parti mobili nel circuito del liquido di raffreddamento vengono lubrificate, impermeabilizzate e raffreddate in modo ideale

Impiego

- Come lubrificante in climatizzatori a HFC
- Compressori a pistone e compressori a vite che lavorano con idrocarburi, non compaiono né ossigeno né acqua
- Compressori di raffreddamento a idrocarburi
- Lubrificanti di raffreddamento solubili in ammoniaca

Caratteristiche di miscelazione:

- **AIROL PAG (PAG 150)** è del tutto compatibile con lubrificanti PAG (polialchilenglicol) comparabili e può essere miscelato. Tuttavia, per poter sfruttare pienamente i vantaggi di **AIROL PAG (PAG 150)** è consigliabile non mescolare **AIROL PAG (PAG 150)** con altri lubrificanti.

AIROL PAG (PAG 150)

Art.n°	Tipo di confezione	
1220 040	Barattolo	250 ml

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 20°C	kg/m ³	993
Viscosità a 40°C	cSt	153,9
Viscosità a 100°C	cSt	26,60
Indice di viscosità		210
Punto di infiammabilità COC	°C	248
Punto di scorrimento	°C	<-40
Classe ISO		150