

# UTAH M2

## Heavy Duty Multigrade Olio motore 15W40

### Descrizione:

**UTAH M2** è un olio molto alto motore SHPD classificato che soddisfa gli standard di emissione richiesti.

**UTAH M2** è quindi per l'Euro 2, Euro 3, generazione Euro 4 ed Euro 5 motore consigliato con EGR e / o SCR (non per motori con filtro antiparticolato).

**UTAH M2** è un olio motore universale per tutto l'anno per tutti i motori ad aspirazione e sovralimentati. Utilizzabile in tutte le condizioni di funzionamento, anche le più critiche. Adatto anche per motori di autovetture.

**UTAH M2** soddisfa le esigenze di intervalli di cambio dell'olio più lunghe (vedi prescrizioni del produttore).

### Caratteristiche

- Straordinaria efficacia detergente che impedisce la formazione di residui nella camera di combustione
- Impedisce ulteriormente la formazione di fango e residui nel motore e nella coppa dell'olio
- Ottima protezione dalla corrosione, ossidazione, usura e formazione di schiuma
- Capacità di carico di pressione estremamente alta
- Ottima efficacia di pulizia
- Ottima resistenza all'invecchiamento
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.

### Utilizzabile per

SAE	15W-40
API	CI-4/SL + SHPD
ACEA	E7
Consigliamo questo prodotto per:	
CATERPILLAR	ECF-1, ECF-2
CUMMINS	CES 20077/78
DETROIT DIESEL	93K215
DEUTZ	DQC III-10
GLOBAL	DHD-1
JASO	DH1
MACK	EO-M Plus, EO-N
MAN	M 3275
MB	228.3
MTU	Tipo 2
RENAULT	RLD-1, RLD-2
VOLVO	VDS-3

### Smaltimento:

- **UTAH M2** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

### Caratteristiche di miscelazione:

- **UTAH M2** è completamente compatibile con lubrificanti simili e può tranquillamente essere miscelato con essi. E' però consigliabile utilizzare solo **UTAH M2** anche nel rabbocco.

### Uso

- Elevata sicurezza di funzionamento in condizioni estreme
- Particolarmente indicato per condizioni critiche
- Indicato per i più lunghi intervalli di cambio dell'olio
- Impedisce la formazione di morchia
- Protezione dalla formazione di macchie riflettenti
- Migliore redditività grazie ad intervalli per il cambio dell'olio più lunghi
- Minima usura ai componenti principali di elevata prestazione
- Più elevato e più stabile indice di viscosità
- Utilizzabile tutto l'anno
- Riduzione delle tipologie

### Impiego

- Motori a gasolio per veicoli industriali
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore
- con la tecnologia EGR
- con la tecnologia SGR
- Motori diesel per autovetture
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore
- Motori a benzina a 4 tempi
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore
- Motori diesel di macchine agricole e del lavoro

**UTAH M2**

<b>Art.n°</b>	<b>Tipo di confezione</b>	
1200 424	Latta	5 L
1200 425	Latta	20 L
1200 426	Fusto	60 L
1200 428	Fusto	200 L
1240 429	PE-Container	1000 L

**Caratteristiche tipiche:**

Peso specifico a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	862
Viscosità dinamica a -20°C	mPa.s	3720
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	94,9
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,5
Indice di viscosità		158
Punto di infiammabilità COC	°C	232
Punto di scorrimento	°C	-42
Polvere di solfato	%	-
TBN	mgKOH/g	11,3

