

UTAH M2

Heavy Duty Multigrade Olio motore 15W40

Descrizione:

UTAH M2 è un olio molto alto motore SHPD classificato che soddisfa gli standard di emissione richiesti.

UTAH M2 è quindi per l'Euro 2, Euro 3, generazione Euro 4 ed Euro 5 motore consigliato con EGR e / o SCR (non per motori con filtro antiparticolato).

UTAH M2 è un olio motore universale per tutto l'anno per tutti i motori ad aspirazione e sovralimentati. Utilizzabile in tutte le condizioni di funzionamento, anche le più critiche. Adatto anche per motori di autovetture.

UTAH M2 soddisfa le esigenze di intervalli di cambio dell'olio più lunghe (vedi prescrizioni del produttore).

Caratteristiche

- Straordinaria efficacia detergente che impedisce la formazione di residui nella camera di combustione
- Impedisce ulteriormente la formazione di fango e residui nel motore e nella coppa dell'olio
- Ottima protezione dalla corrosione, ossidazione, usura e formazione di schiuma
- Capacità di carico di pressione estremamente alta
- Ottima efficacia di pulizia
- Ottima resistenza all'invecchiamento
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.

Utilizzabile per

SAE	15W-40
API	CI-4/SL + SHPD
ACEA	E7
Consigliamo questo prodotto per:	
CATERPILLAR	ECF-1, ECF-2
CUMMINS	CES 20077/78
DETROIT DIESEL	93K215
DEUTZ	DQC III-10
GLOBAL	DHD-1
JASO	DH1
MACK	EO-M Plus, EO-N
MAN	M 3275
MB	228.3
MTU	Tipo 2
RENAULT	RLD-1, RLD-2
VOLVO	VDS-3

Smaltimento:

- **UTAH M2** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **UTAH M2** è completamente compatibile con lubrificanti simili e può tranquillamente essere miscelato con essi. E' però consigliabile utilizzare solo **UTAH M2** anche nel rabbocco.

Uso

- Elevata sicurezza di funzionamento in condizioni estreme
- Particolarmente indicato per condizioni critiche
- Indicato per i più lunghi intervalli di cambio dell'olio
- Impedisce la formazione di morchia
- Protezione dalla formazione di macchie riflettenti
- Migliore redditività grazie ad intervalli per il cambio dell'olio più lunghi
- Minima usura ai componenti principali di elevata prestazione
- Più elevato e più stabile indice di viscosità
- Utilizzabile tutto l'anno
- Riduzione delle tipologie

Impiego

- Motori a gasolio per veicoli industriali
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore
- con la tecnologia EGR
- con la tecnologia SGR

- Motori diesel per autovetture
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore

- Motori a benzina a 4 tempi
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore

- Motori diesel di macchine agricole e del lavoro

UTAH M2

Art.n°	Tipo di confezione	
1200 424	Latta	5 L
1200 425	Latta	20 L
1200 426	Fusto	60 L
1200 428	Fusto	200 L
1240 429	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	862
Viscosità dinamica a -20°C	mPa.s	3720
Viscosità a 40°C	mm ² /s	94,9
Viscosità a 100°C	mm ² /s	14,5
Indice di viscosità		158
Punto di infiammabilità COC	°C	232
Punto di scorrimento	°C	-42
Polvere di solfato	%	-
TBN	mgKOH/g	11,3

