

UTAH M2

Heavy Duty-Mehrbereichs-Motorenöl 15W40

Beschreibung:

UTAH M2 ist ein sehr hoch eingestuftes SHPD-Motorenöl, das die geforderten Abgasvorschriften erfüllt.

UTAH M2 ist somit für die Euro 2, Euro 3, Euro 4 und Euro 5 Motorengeneration empfohlen mit EGR und/oder SCR-Technologie (nicht für Motoren mit Partikelfilter).

UTAH M2 ist ein universal einsetzbares Ganzjahres-Motorenöl für alle Saug- und aufgeladenen Dieselmotoren. Einsetzbar für alle, auch für besonders schwere Betriebsbedingungen. Auch geeignet für den Einsatz in PKW-Motoren.

UTAH M2 erfüllt die Anforderungen für verlängerte Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten).

Eigenschaften

- Außergewöhnlich hohe detergierende Wirkung, das die Rückstandsbildung im Verbrennungsraum nahezu ausschließt
- Kaltschlamm- und Rückstandsbildung im Motor und Ölwanne werden weitgehend verhindert
- Optimaler Schutz vor Korrosion, Oxydation, Verschleiß und Schaumbildung
- Extrem hohe Druckaufnahmefähigkeit
- Ausgezeichnete Reinigungswirkung
- Ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten

Nutzen

- Hohe Betriebssicherheit bei extremen Bedingungen
- Bestens geeignet für erschwerte Betriebsbedingungen
- Für längste Ölwechselintervalle geeignet
- Verhindert Schwarzschlamm-Bildung
- Schutz vor Spiegelflächenbildung
- Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle
- Minimaler Verschleiß an hochbeanspruchten Triebwerkteilen
- Hoher, stabiler Viskositätsindex
- Ganzjahreseinsatz
- Sortenreduzierung

Verwendbar für

| | |
|-----------------------------------|-----------------|
| SAE | 15W-40 |
| API | CI-4/SL + SHPD |
| ACEA | E7 |
| Wir empfehlen dieses Produkt für: | |
| CATERPILLAR | ECF-1, ECF-2 |
| CUMMINS | CES 20077/78 |
| DETROIT DIESEL | 93K215 |
| DEUTZ | DQC III-10 |
| GLOBAL | DHD-1 |
| JASO | DH1 |
| MACK | EO-M Plus, EO-N |
| MAN | M 3275 |
| MB | 228.3 |
| MTU | Type 2 |
| RENAULT | RLD-1, RLD-2 |
| VOLVO | VDS-3 |

Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie
- PKW-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- Arbeits- und Landmaschinen Dieselmotoren

Entsorgung:

- UTAH M2 ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- UTAH M2 ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich UTAH M2 zu verwenden.

UTAH M2

| Art.-Nummer | Gebindeausführung | |
|--------------------|--------------------------|--------|
| 1200 424 | Kanne | 5 L |
| 1200 425 | Kanne | 20 L |
| 1200 426 | Faß | 60 L |
| 1200 428 | Faß | 200 L |
| 1240 429 | Container | 1000 L |

Typische Kennwerte:

| | | |
|-------------------------------|--------------------|------|
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m ³ | 862 |
| Dynam. Viskosität bei -20°C | mPa.s | 3720 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 94,9 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 14,5 |
| Viskositätsindex | | 158 |
| Flammpunkt COC | °C | 232 |
| Pourpoint | °C | -42 |
| Sulphatasche | % | - |
| TBN | mgKOH/g | 11,3 |

