

УТАН X10 LSP

Low SAPS UHPD полусинтетическое Heavy Duty дизельное моторное масло 10W40

Описание:

УТАН X10 LSP - полусинтетическое высокоэффективное дизельное моторное масло новой генерации. Оно разработано специально для дизельных моторов с EBPO 5 и EBPO 6 - нормами и с последующей системой обработки выхлопных газов (сажевым фильтром). Чтобы содержать систему последующей обработки дееспособной и безотказной, требуется использование моторного масла с Low SAPS (низким уровнем зольности) технологией. **УТАН X10 LSP** может применяться также для моторов с сажевым фильтром с низким содержанием серы (макс. 50 ppm). Это моторное масло можно использовать также и в EBPO 4- дизельных моторах. Уменьшенное содержание сульфатной зольности, фосфора и серы гарантируется отбором специально разработанных базовых масел и присадок. **УТАН X10 LSP** рассчитано для применения в форсированных дизельных моторах грузовых автомобилей при всех условиях эксплуатации. Как UHPD –масло, достигает максимального интервала замены масел (до 100.000 км - в зависимости от предписания изготовителя) и используется для всех грузовых автомобилей, строительных машин, автобусов, транспортных сельскохозяйственных средств и т.д.

Свойства

- Low Saps (Low Ash) технология
- Экстремальная износоустойчивость
- Необычная устойчивость к старению и окислению
- Препятствует образованию осадков при высоких температурах
- Низкая испаряемость
- Исключительные вязкостно-температурные показатели
- Отличные смазочные свойства при высоких температурах

Эффективность

- Специально для новых генераций EBPO 5 и EBPO 6 моторов
- Улучшенная экономичность благодаря более длинным интервалами техосмотра (до 100.000 км)
- Экономия топлива благодаря антифрикционным свойствам
- Минимальный износ при высоких нагрузках на приводные части
- Круглогодичное применение
- Защита от образования зеркальных поверхностей
- Гарантирует абсолютно чистый двигатель и сажевый фильтр

Применимо для

SAE	10W-40
API	CK-4
ACEA	E6/E7/E9
Мы рекомендуем данный продукт для:	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20086
DAF	-
DETROIT DIESEL	DDC 93K222
DEUTZ	DQC IV-18 LA
JASO	DH2
MACK	EOS-4.5
MAN	M 3477, M 3271-1
MB	226.9
MTU	Typ 3.1
RENAULT TRUCK	RXD, RGD
RENAULT VI	RLD-3
SCANIA	Low Ash
VOLVO	VDS-4.5, CNG

Применение

- дизельные моторы грузовых автомобилей
- многоклапанная техника
- с турбонаддувом
- с катализатором
- с сажевым фильтром

Устранение отходов:

- **УТАН X10 LSP** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

- **УТАН X10 LSP** совместимо со всеми традиционными маслами и может быть смешано с любым из них. Рекомендовано при доливке всё же использовать исключительно **УТАН X10 LSP**.

УТАН X10 LSP

Арт.-№	Емкости	
1209 874	Канистра	5 л
1209 875	Канистра	20 л
1209 876	Бочка	60 л
1209 878	Бочка	200 л
1249 879	Контейнер	1000 л

Типичные характеристики:

Специальный вес при 15°C	кг/м ³	857
Динам. вязкость при -25°C	mPa.s	4780
вязкость при 40°C	mm ² /s	97,3
вязкость при 100°C	mm ² /s	15,3
Индекс вязкости		166
Температура вспышки СОС	°C	230
Температура застывания	°C	-36
Сульфатная зольность	%	0,95
Schwefelgehalt	mass. %	0,23
Phosphorgehalt	mass. %	0,06
TBN	мгКОН/г	11,1

