

UTAH X10 LSP

Low SAPS UHPD parzialmente sintetico Heavy Duty Diesel Olio motore 10W40

Descrizione:

UTAH X10 LSP è una parzialmente sintetica di olio per motori diesel ad altissime prestazioni di ultima generazione . È stato sviluppato appositamente (filtro antiparticolato) per i motori diesel alla norma Euro 5 ed Euro 6, con i sistemi di post-trattamento gas di scarico . Per mantenere funzionale e senza problemi dei sistemi di trattamento , è richiesto un olio motore con Low SAPS (Low Ash) utilizzare la tecnologia . Questo olio motore può essere utilizzato anche per i motori con filtri antiparticolato in combinazione con gasolio a basso tenore di zolfo (max 50 ppm) . Questo olio motore può essere utilizzato anche per i motori diesel EURO 4 . Il tenore ridotto di ceneri solfato , fosforo e zolfo è fornito dalla selezione di oli base appositamente progettati e additivi . **UTAH X10 LSP** è progettato per l' uso in motori diesel per veicoli commerciali fortemente sollecitati in tutte le condizioni operative . Esso fornisce come UHPD massimi intervalli di cambio olio (fino a 100.000 km - in base alle istruzioni del produttore), ed è responsabile per tutti i carrelli , macchine movimento terra , autobus, veicoli agricoli , ecc possono essere utilizzati .

Caratteristiche

- Tecnologia Low Saps (Low Ash)
- La più alta protezione dall'usura
- Straordinaria resistenza all'ossidazione ed all'invecchiamento
- Riduce gli effetti dell'invecchiamento alle alte temperature
- Bassa tendenza all'evaporazione
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- Eccelente lubrificazione in alto range di temperatura

Uso

- Specialmente per l'ultima generazione Euro 5 ed Euro 6 motore
- Migliore redditività grazie ad intervalli per il cambio dell'olio più lunghi (bis 100.000 km)
- Risparmio di carburante grazie a qualità di scorrimento leggero
- Minima usura ai componenti principali di elevata prestazione
- Utilizzabile tutto l'anno
- Protezione dalla formazione d macchie riflettenti
- Garantisce motori e filtri del particolato assolutamente puliti

Utilizzabile per

SAE	10W-40
API	CK-4
ACEA	E6/E7/E9
Consigliamo questo prodotto per:	
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20086
DAF	-
DETROIT DIESEL	DDC 93K222
DEUTZ	DQC IV-18 LA
JASO	DH2
MACK	EOS-4.5
MAN	M 3477, M 3271-1
MB	226.9, 228.5
MTU	Tipo 3.1
RENAULT TRUCK	RXD, RGD
RENAULT VI	RLD-3
SCANIA	Low ash
VOLVO	VDS-4.5, CNG

Impiego

- Motori a gasolio per veicoli industriali
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore
- Con filtro antiparticolato

Smaltimento:

- **UTAH X10 LSP** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **UTAH X10 LSP** è miscelabile e compatibili con lubrificanti simili. E' però consigliabile utilizzare solo **UTAH X10 LSP** anche nel rabbocco.

UTAH X10 LSP

Art.n°	Tipo di confezione	
1209 874	Latta	5 L
1209 875	Latta	20 L
1209 876	Fusto	60 L
1209 878	Fusto	200 L
1249 879	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	857
Viscosità dinamica a -25°C	mPa.s	4780
Viscosità a 40°C	mm ² /s	97,3
Viscosità a 100°C	mm ² /s	15,3
Indice di viscosità		166
Punto di infiammabilità COC	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-36
Polvere di solfato	%	0,95
Zolfo	mass. %	0,23
Contenuto di fosforo	mass. %	0,06
TBN	mgKOH/g	11,1

