

TULSA XM 4T

Ad alte prestazioni olio motore 20W-50

Descrizione:

TULSA XM 4T è un olio speciale ad alte prestazioni per moto con aria o motori 4 tempi raffreddati ad acqua. L'elevato contenuto di additivo garantisce una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme.

Il partner ideale per moto sportive high-tech in operazioni touring su tutte le strade e fuoristrada.

Caratteristiche

- Alta resistenza all'ossidazione
- Straordinarie qualità alle alte temperature
- Alto livello di sicurezza anche in condizioni critiche di lubrificazione.
- Estrema stabilità al taglio

Utilizzabile per

SAE	20W-50
API	SN Plus
ACEA	A3
Consigliamo questo prodotto per:	
JASO	MA2

Smaltimento:

- TULSA XM 4T appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- TULSA XM 4T è completamente compatibile con lubrificanti simili e può tranquillamente essere miscelato con essi. E' però consigliabile utilizzare solo TULSA XM 4T anche nel rabbocco.

TULSA XM 4T

Art.n°	Tipo di confezione	
1205 502	Barattolo	1 L
1205 504	Latta	5 L
1205 505	Latta	20 L
1205 506	Fusto	60 L
1205 508	Fusto	200 L

Uso

- Elevata sicurezza di funzionamento in condizioni estreme
- Impedisce la formazione di morchia
- Basso consumo di olio
- Elevata resistenza all'usura
- Nessuna presa della frizione, funzione affidabile delle frizioni a bagno d'olio

Impiego

- Motori per motociclette voluminosi a 4 tempi

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	879
Viscosità dinamica a -15°C	mPa.s	6980
Viscosità a 40°C	mm ² /s	148
Viscosità a 100°C	mm ² /s	18,8
Indice di viscosità		144
Punto di infiammabilità COC	°C	228
Punto di scorrimento	°C	-27
Polvere di solfato	%	-
TBN	mgKOH/g	10,5