

# TULSA XM 2T

Hochleistungs-2-Takt-Motorenöl auf Mineralölbasis

Selbstmischend und für Getrenntschmierung

## Beschreibung:

**TULSA XM 2T** Universal Zweitaktöl ist ein speziell für Krafräder (Zweitakter) entwickeltes Universalöl, das für Getrenntschmierungs- und Selbstmischsysteme konzipiert ist. Bei dem Einsatz in Getrenntschmierungs-systemen wird mit diesem Produkt eine optimale Schmierung gewährleistet und die Rauchbildung umweltfreundlich minimiert.

**TULSA XM 2T** Universal Zweitaktöl eignet sich sowohl für luftgekühlte als auch für wassergekühlte Zweitakt-Benzinmotoren, Krafräder, Mopeds, Mofas, Motorsägen usw.

## Eigenschaften

- Hervorragender Korrosionsschutz
- Hoher Verschleißschutz
- Hohe Oxydationsstabilität
- Sehr niedrige Aschebildung

## Nutzen

- Optimale Betriebssicherheit
- Schutz vor Ablagerungen - Kerzenbrückenbildung
- Umweltfreundlich - Geringe Rauchentwicklung
- Universell einsetzbar
- Mischung erfolgt selbständig im Tank
- Selbstmischend und für Getrenntschmierung

## Verwendbar für

API	TC
ISO	L-EGC
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
JASO	FC

## Einsatz

- Luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren
- Mischungsverhältnis bis 1:50 (Herstellervorschrift beachten)

## Entsorgung:

- **TULSA XM 2T** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## Mischbarkeit:

- **TULSA XM 2T** ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **TULSA XM 2T** zu verwenden.

## TULSA XM 2T

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
1205 100	Dose	250 ml
1205 101	Dose	500 ml
1205 102	Dose	1 L
1205 105	Kanne	20 L
1205 106	Faß	60 L
1205 108	Faß	200 L
1245 109	Container	1000 L

## Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	871
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	108,0
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,5
Viskositätsindex		-
Flammpunkt COC	°C	200
Sulphatasche	%	0,02
Pourpoint	°C	-30
TBN	mgKOH/g	0,8
Farbe		rot