

PHOENIX TS2

Olio motore parzialmente sintetico 10W40

Descrizione:

PHOENIX TS2 è un olio per motori diesel e benzina leggero, altamente sintetico, ad alte prestazioni, altamente sintetico che consente un funzionamento efficiente del motore grazie agli additivi, alla selezione dell'olio di base e alla regolazione della viscosità. Per garantire la bassa viscosità della classe SAE 10W, nonché una bassa perdita di evaporazione allo stesso tempo, l'olio motore **PHOENIX TS2** a basso attrito contiene oli sintetici di base che soddisfano i requisiti high-tech.

Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- Alta stabilità di temperatura ed ossidazione
- Minima perdita per attrito
- Alta efficacia di pulizia
- Bassa perdita per evaporazione

Utilizzabile per

SAE	10W-40
API	SL/CF/EC
ACEA	A3/B4
Consigliamo questo prodotto per:	
MB	229.1
PSA	B71 2296
RENAULT	RN0700
VW	505.00

Smaltimento:

- **PHOENIX TS2** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **PHOENIX TS2** è completamente compatibile con lubrificanti simili, con i quali può tranquillamente essere miscelato. E' però consigliabile utilizzare solo **PHOENIX TS2** in fase di rabbocco.

PHOENIX TS2

Art.n°	Tipo di confezione	
1200 902	Barattolo	1 L
1200 903	Latta	4 L
1200 904	Latta	5 L
1200 905	Latta	20 L
1200 906	Fusto	60 L
1200 908	Fusto	200 L
1240 909	PE-Container	1000 L

Uso

- Sicurezza nel funzionamento molto elevata
- Straordinario comportamento in caso di avviamento a freddo - veloce azione lubrificante
- Ottimale viscosità alle alte temperature
- Costanti qualità di funzionamento
- Massimale rendimento della potenza
- Riduce il consumo di carburante
- Ottima pulizia motore
- Basso consumo di olio
- Utilizzabile tutto l'anno

Impiego

- Motori a benzina ad alta prestazione e a 4 tempi
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore
- Motori diesel per autovetture
- con turbocompressore
- gasolio aspirante
- Motori CDI, HDI e TDI
- con tecnica diesel common-rail
- Iniezione diretta
- con tecnologia del catalizzatore

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	856
Viscosità dinamica a -25°C	mPa.s	4240
Viscosità a 40°C	mm ² /s	95,4
Viscosità a 100°C	mm ² /s	15,0
Indice di viscosità		166
Punto di infiammabilità COC	°C	232
Punto di scorrimento	°C	-39
Polvere di solfato	%	-
TBN	mgKOH/g	10,3