



# SYNTRONIC TOP C1

LOW SAPS HC-синтетическое моторное масло 5W-30

## Описание:

**SYNTRONIC TOP C1** - HC-синтетическое легкотекучее моторное масло для применения в современных бензиновых и дизельных моторах легковых автомашин. Исключительные качества этого высокопроизводительного моторного масла отвечают сегодняшним требованиям и условиям применения. Это оптимально подходит для продленных интервалов замены масел. **SYNTRONIC TOP C1** специально для применения в бензиновых и дизельных моторах легковых автомашин с системами последующего очищения (например, фильтр частиц), которые требуют моторных масел с низкой вязкостью (ACEA C1). Особенно подходит для применения в машинах Ford, Jaguar и Mazda с системой сажевого фильтра (ACEA C1) согласно предписаниям производителей. Благодаря специальному составу компонентов моторное масло **SYNTRONIC TOP C1** способствует топливосберегающему и уменьшающему трение режиму работы двигателя. "Low Ash" (Low SAPS-формула, низкое содержание золы), защищает мотор и систему катализатора. Внимание: **SYNTRONIC TOP C1** - Low SAPS-масло с низкой вязкостью и, поэтому применение в некоторых моторах не возможно. Обращайте внимание на предписания автопроизводителей!

## Свойства

- Экстремальная износоустойчивость при любых условиях эксплуатации
- Исключительные вязкостно-температурные показатели
- Минимальные потери на трение, больше мощности двигателя
- Очень высокая очистительная способность
- Низкая испаряемость
- Высокая устойчивость к окислению и температурная стабильность
- Максимальная стабильность срезания

## Эффективность

- Уменьшает расход топлива и выхлопной эмиссии.
- С Low Ash- и топливосберегающей рецептурой
- Замечательные пусковые качества - быстрое снабжение всех мест смазывания, в частности, гидротолкателей (клапанов)
- Стабильное давление масел
- Превосходная длительно сохраняющаяся чистота двигателя
- Предотвращение отложений
- Высокие функциональные резервы и высокая устойчивость продукта, также при самых длительных интервалах замены масел
- Круглогодичное применение

## Применимо для

SAE	5W-30
ACEA	C1
Мы рекомендуем данный продукт для:	
FORD	WSS-M2C934-B
JAGUAR LAND ROVER	STJLR.03.5005
JASO	DL-1
MAZDA	DPF
MITSUBISHI	DPF

## Применение

- Мощные и нормальные 4-тактные бензиновые двигатели
- с многоклапанной техникой
- с Valvetronic
- с катализатором
- дизельные моторы легковых автомобилей
- многоклапанная техника
- с турбонаддувом
- с Common Rail дизельной техникой
- с системой сажевого фильтра дизелей (DPF)
- с катализатором

## Устранение отходов:

- **SYNTRONIC TOP C1** относится к отработанным маслам 2 категории и поэтому надежно при утилизации.

## Совместимость:

- **SYNTRONIC TOP C1** совместимо со всеми традиционными HD-маслами и может быть смешано с любым из них. Для того, чтобы использовать все преимущества **SYNTRONIC TOP C1**, рекомендуется применять **SYNTRONIC TOP C1** не смешивая.

**SYNTRONIC TOP C1**

<b>Арт.-№</b>	<b>Емкости</b>	
309182	Банка	1 л
309184	Канистра	5 л
309185	Канистра	20 л
309186	Бочка	60 л
309188	Бочка	200 л
349189	Контейнер	1000 л

**Типичные характеристики:**

Специальный вес при 15°C	kg/m <sup>3</sup>	847
Динам. вязкость при -30°C	mPa.s	3900
Вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	52,5
Вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	9,46
Индекс вязкости		166
Температура воспламенения СОС	°C	224
Температура затвердевания	°C	-39
Сульфатная зольность	%	0,45
Основное щелочное число (ТВН)	mgKOH/g	6,6

