



# SYNTRONIC TOP C1

Olio per motori HC-Sintetico Low SAPS 5W-30

## Descrizione:

**SYNTRONIC TOP C1** è un olio HC-sintetico per motori a corsa leggera da usare su motori di autoveicoli a benzina e diesel. Le straordinarie caratteristiche di questo olio per motori ad alte prestazioni soddisfano i requisiti e le condizioni di impiego richieste. E' perfettamente adatto per intervalli prolungati di cambio d'olio.

**SYNTRONIC TOP C1** nello specifico è l'ideale da usare sui motori delle automobili a diesel e a benzina con sistemi di post-trattamento (ad esempio filtri antiparticolato) che richiedono gli oli per motori con una minore viscosità (ACEA C1). Ideale per l'utilizzo in Ford, Jaguar e Mazda veicoli con sistemi di particelle diesel (ACEA C1) secondo le istruzioni del produttore.

Grazie alla sua speciale composizione, quest'olio per motori **SYNTRONIC TOP C1** permette un esercizio del motore con ridotto attrito e risparmio di carburante. "Low Ash" (la formula Low SAPS a basso contenuto di ceneri) protegge il motore ed il catalizzatore.

Nota: **SYNTRONIC TOP C1** è un olio a bassa SAPS e quindi adatti per l'uso in alcuni motori potrebbe non essere appropriato. Contatta le istruzioni del produttore!

## Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura in tutte le condizioni di funzionamento.
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- Minime perdite per attrito meccanico, più potenza del motore
- Alta efficacia di pulizia
- Bassa perdita per evaporazione
- Alta stabilità di temperatura ed ossidazione
- Massima stabilità al taglio

## Uso

- Riduce il consumo di carburante, riduce le emissioni di scarico
- Con formulazione a risparmio di carburante e Low Ash
- Eccezionale comportamento di partenza a freddo - rapido raggiungimento delle parti da lubrificare, soprattutto della punteria idraulica
- Pressione olio stabile
- Pulizia del motore perfetta e di lunga durata
- Impedisce la formazione di depositi
- Elevate riserve di efficienza ed alta stabilità del prodotto, anche con i più lunghi intervalli di cambio
- Utilizzabile tutto l'anno

## Utilizzabile per

SAE	5W-30
ACEA	C1
Consigliamo questo prodotto per:	
FORD	WSS-M2C934-B
JAGUAR LAND ROVER	STJLR.03.5005
JASO	DL1
MAZDA	DPF
MITSUBISHI	DPF

## Impiego

- Motori a benzina ad alta prestazione e a 4 tempi
- con tecnologia multi-valvola
- con Valvetronic
- con tecnologia del catalizzatore
- Motori diesel per autovetture
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- con tecnica diesel common-rail
- con filtro antiparticolato (DPF)
- con tecnologia del catalizzatore

## Smaltimento:

- **SYNTRONIC TOP C1** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

## Caratteristiche di miscelazione:

- **SYNTRONIC TOP C1** è completamente compatibile con oli HD derivati e può tranquillamente essere miscelato con essi. Per poter usufruire a pieno dei vantaggi di **SYNTRONIC TOP C1**, è però consigliabile utilizzarlo da solo.

SYNTRONIC TOP C1		
Art.n°	Tipo di confezione	
309182	Barattolo	1 L
309184	Latta	5 L
309185	Latta	20 L
309186	Fusto	60 L
309188	Fusto	200 L
349189	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:		
Peso specifico a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	847
Viscosità dinamica a -30°C	mPa.s	3900
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	52,5
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	9,46
Indice di viscosità		166
Punto di infiammabilità COC	°C	224
Punto di scorrimento	°C	-39
Polvere di solfato	%	0,45
TBN	mgKOH/g	6,6

Ci riserviamo di modificare i dati

Attenzione: Attenersi alle istruzioni del produttore!

KL/MO/PKW/-/-  
08/2020