



SYNTRONIC TOP C1

LOW SAPS HC-Synthese-Motorenöl 5W-30

Beschreibung:

SYNTRONIC TOP C1 ist ein HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in modernen Benzin- und Diesel-PKW-Motoren. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen. Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.

SYNTRONIC TOP C1 ist speziell für den Einsatz in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit Nachbehandlungssystemen (z.B. Partikelfilter) geeignet, die Motorenöle mit einer niedrigeren Viskosität erfordern (ACEA C1).

Bestens geeignet für den Einsatz in Ford-, Jaguar- und Mazda-Fahrzeugen mit Dieselpartikelsystemen (ACEA C1) gemäß Herstellervorschrift.

Durch seine spezielle Zusammensetzung ermöglicht das Motorenöl **SYNTRONIC TOP C1** einen reibungsreduzierten und kraftstoffsparenden Betrieb des Motors.

Die "Low Ash" (Low SAPS -Formel, niedriger Aschegehalt), schützt den Motor und das Katalysatorsystem.

Achtung: **SYNTRONIC TOP C1** ist ein niedrigviskoses Low SAPS-Öl und daher für den Einsatz in manchen Motoren möglicherweise nicht geeignet. Bitte die Herstellervorschriften beachten!

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

Verwendbar für

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| SAE | 5W-30 |
| ACEA | C1 |
| Wir empfehlen dieses Produkt für: | |
| FORD | WSS-M2C934-B |
| JAGUAR LAND ROVER | STJLR.03.5005 |
| JASO | DL1 |
| MAZDA | DPF |
| MITSUBISHI | DPF |

Einsatz

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Katalysator-technik

- PKW-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysator-technik

Entsorgung:

- **SYNTRONIC TOP C1** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **SYNTRONIC TOP C1** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **SYNTRONIC TOP C1** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **SYNTRONIC TOP C1** zu verwenden.

SYNTRONIC TOP C1

| Art.-Nummer | Gebindeausführung | |
|--------------------|--------------------------|--------|
| 309182 | Dose | 1 L |
| 309184 | Kanne | 5 L |
| 309185 | Kanne | 20 L |
| 309186 | Faß | 60 L |
| 309188 | Faß | 200 L |
| 349189 | Container | 1000 L |

Typische Kennwerte:

| | | |
|-------------------------------|--------------------|------|
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m ³ | 847 |
| Dynam. Viskosität bei -30°C | mPa.s | 3900 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 52,5 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 9,46 |
| Viskositätsindex | | 166 |
| Flammpunkt COC | °C | 224 |
| Pourpoint | °C | -39 |
| Sulphatasche | % | 0,45 |
| TBN | mgKOH/g | 6,6 |

