



TRONICSTAR C2

Fuel-Economy Mid SAPS HC-синтетическое моторное масло 5W30

Описание:

TRONICSTAR C2 - это усовершенствованное HC-синтетическое Fuel Economy (FE) легкотекучее моторное масло с вязкостью SAE 5W30. Исключительные качества этого высокоэффективного моторного масла выполняют все сегодняшние требования эксплуатации. Оно оптимально подходит для продленных интервалов замены масла.

TRONICSTAR C2 специально предназначено для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей с системами последующей обработки (например, сажевый фильтр группы PSA), которые требуют моторных масел с низкой вязкостью (ACEA C2), согласно предписаниям производителей. "Low Ash" (Mid SAPS формулой -низкого содержания золы) защищает мотор и систему катализатора.

Свойства

- Экстремальная износостойчивость при любых условиях эксплуатации
- Исключительные вязкостно-температурные показатели
- Минимальные потери на трение, больше мощности двигателя
- Очень высокая очистительная способность
- Низкая испаряемость
- Стабильность к окислению и высоким температурам
- Максимальная стабильность срезания

Эффективность

- Уменьшает расход топлива и выхлопной эмиссии.
- С Low Ash- и топливосберегающей рецептурой
- Замечательные пусковые качества - быстрое снабжение всех мест смазывания, в частности, гидротолкателей (клапанов)
- Стабильное давление масел
- Превосходная длительно сохраняющаяся чистота двигателя
- Предотвращение отложений
- Высокие функциональные резервы и высокая устойчивость продукта, также при самых длительных интервалах замены масел
- Круглогодичное применение

Применимо для

| | |
|------------------------------------|------------|
| SAE | 5W-30 |
| API | SN/CF/EC |
| ACEA | C2, A5/B5 |
| ILSAC | GF-5 |
| Мы рекомендуем данный продукт для: | |
| FIAT | 9.55535-S1 |
| HONDA | |
| HYUNDAI | |
| KIA | |
| MAZDA | |
| MITSUBISHI | |
| PSA | B71 2290 |
| RENAULT | RN0700 |
| SUBARU | |
| TOYOTA | |

Применение

- Мощные и нормальные 4-тактные бензиновые двигатели
- многоклапанная техника
- с Valvetronic
- с катализатором
- дизельные моторы легковых автомобилей
- с многоклапанной техникой
- с турбонаддувом
- с Common Rail дизельной техникой
- с системой сажевого фильтра дизелей (DPF)
- с катализатором

Устранение отходов:

- **TRONICSTAR C2** относится к отработанным маслам 1 категории и поэтому надежно при утилизации.

Совместимость:

- **TRONICSTAR C2** совместимо со всеми традиционными HD-маслами и может быть смешано с любым из них. Для того, чтобы использовать все преимущества **TRONICSTAR C2**, рекомендуется применять **TRONICSTAR C2** не смешивая.

TRONICSTAR C2

| Арт.-№ | Емкости | |
|---------------|----------------|--------|
| 309162 | Банка | 1 л |
| 309164 | Канистра | 5 л |
| 309165 | Канистра | 20 л |
| 309166 | Бочка | 60 л |
| 309168 | Бочка | 200 л |
| 349169 | Контейнер | 1000 л |

Типичные характеристики:

| | | |
|---------------------------|--------------------|------|
| Специальный вес при 15°C | kg/m ³ | 851 |
| Динам. вязкость при -30°C | mPa.s | 5390 |
| Вязкость при 40°C | mm ² /s | 64,1 |
| Вязкость при 100°C | mm ² /s | 11,0 |
| Индекс вязкости | | 165 |
| Точка воспламенения СОС | °C | 236 |
| Точка застывания | °C | -42 |
| Сульфатная зольность | % | - |
| Щелочное число TBN | mgKOH/g | 8,5 |

