



# TRONICSTAR C2

Olio per motori HC-Sintetico Fuel Economy Mid SAPS 5W30

## Descrizione:

**TRONICSTAR C2** è un olio motore sintetico a bassa viscosità Fuel Economy (FE) ulteriormente sviluppato con viscosità SAE 5W30. Le straordinarie proprietà di questo olio motore ad alte prestazioni soddisfano pienamente le condizioni d'impiego e i requisiti attuali.

**TRONICSTAR C2** è particolarmente adatto per l'uso in motori a benzina e diesel con sistemi di post-trattamento, oli motore a bassa viscosità richiede (ACEA C2), secondo le istruzioni del produttore.

Il "Low Ash" (basso contenuto di ceneri con formula Mid SAPS) protegge il motore e il catalizzatore.

## Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura in tutte le condizioni di funzionamento.
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- Minime perdite per attrito meccanico, più potenza del motore
- Alta efficacia di pulizia
- Bassa perdita per evaporazione
- Alta stabilità di ossidazione e della temperatura
- Massima stabilità al taglio

## Utilizzabile per

SAE	5W-30
API	SN/CF/EC
ACEA	C2, A5/B5
ILSAC	GF-5
Consigliamo questo prodotto per:	
FIAT	9.55535-S1
HONDA	
HYUNDAI	
KIA	
MAZDA	
MITSUBISHI	
PSA	B71 2290
RENAULT	RN0700
SUBARU	
TOYOTA	

## Uso

- Riduce il consumo di carburante, riduce le emissioni di scarico
- Con formulazione a risparmio di carburante e Low Ash
- Eccezionale comportamento di partenza a freddo - rapido raggiungimento delle parti da lubrificare, soprattutto della punteria idraulica
- Pressione olio stabile
- Pulizia del motore perfetta e di lunga durata
- Impedisce la formazione di depositi
- Elevate riserve di efficienza ed alta stabilità del prodotto, anche con i più lunghi intervalli di cambio
- Utilizzabile tutto l'anno

## Impiego

- Motori a benzina ad alta prestazione e a 4 tempi
- con tecnologia multi-valvola
- con Valvetronic
- con tecnologia del catalizzatore
  
- Motori diesel per autovetture
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- con tecnica diesel common-rail
- con filtro antiparticolato (DPF)
- con tecnologia del catalizzatore

## Smaltimento:

- **TRONICSTAR C2** appartiene alla categoria 1 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

## Caratteristiche di miscelazione:

- **TRONICSTAR C2** è completamente compatibile con oli HD derivati e può tranquillamente essere miscelato con essi. Per poter usufruire a pieno dei vantaggi di **TRONICSTAR C2**, è però consigliabile utilizzarlo da solo.

**TRONICSTAR C2**

<b>Art.n°</b>	<b>Tipo di confezione</b>	
309162	Barattolo	1 L
309164	Latta	5 L
309165	Latta	20 L
309166	Fusto	60 L
309168	Fusto	200 L
349169	PE-Container	1000 L

**Caratteristiche tipiche:**

Peso specifico a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	851
Viscosità dinamica a -30°C	mPa.s	5390
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	64,1
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,0
Indice di viscosità		165
Punto di infiammabilità COC	°C	236
Punto di scorrimento	°C	-42
Polvere di solfato	%	-
TBN	mgKOH/g	8,5

