



# L-TEC 1

Componente del motore Olio sintetico 5W40

## Descrizione:

L-TEC 1 SAE 5W/40 è un olio motore semisintetico per motori a benzina e diesel, che permettono un risparmio di carburante dei motori. Per garantire la bassa viscosità della classe SAE 5W e, allo stesso tempo, una minima perdita di evaporazione, L-TEC 1 è costituito di componenti essenziali all'altezza dei motori high tech di ultima generazione.

## Caratteristiche

- Alta protezione dall'usura
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- Minima perdita per attrito
- Alta efficacia di pulizia
- Impedisce la formazione di morchia
- Bassa perdita per evaporazione

## Uso

- Sicurezza nel funzionamento molto elevata
- Straordinario comportamento in caso di avviamento a freddo - veloce azione lubrificante
- Ottimale viscosità alle alte temperature
- Costanti qualità di funzionamento
- Risparmio di carburante grazie a qualità di scorrimento leggero
- Ottima pulizia motore
- Basso consumo di olio
- Lunghi intervalli di sostituzione dell'olio
- Ottimale pressione dell'olio
- Utilizzabile tutto l'anno

## Utilizzabile per

SAE	5W-40
API	SN/CF/EC
ACEA	A3/B4

## Impiego

- Motori a benzina ad alta prestazione e a 4 tempi
- con tecnologia multi-valvola
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore
  
- Motori diesel per autovetture
- Turbo diesel
- con tecnica diesel common-rail
- con tecnologia del catalizzatore

## Smaltimento:

- L-TEC 1 appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

## Caratteristiche di miscelazione:

- L-TEC 1 è completamente compatibile con oli HD derivati e può tranquillamente essere miscelato con essi. Per poter usufruire a pieno dei vantaggi di L-TEC 1, è però consigliabile utilizzarlo da solo.

L-TEC 1		
Art.n°	Tipo di confezione	
300342	Barattolo	1 L
300343	Latta	4 L
300344	Latta	5 L
300345	Latta	20 L
300346	Fusto	60 L
300348	Fusto	200 L
340349	PE-Container	1000 L

## Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	855
Viscosità dinamica a -30°C	mPa.s	5950
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	83,1
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	13,8
Indice di viscosità		171
Punto di infiammabilità COC	°C	222
Punto di scorrimento	°C	-42
TBN	mgKOH/g	10,7