



# L-TEC 1

Teilsynthetik-Motorenöl 5W40

## Beschreibung:

**L-TEC 1** SAE 5W/40 ist ein Teilsynthetik-Motorenöl für PKW-Benzin- und Dieselmotoren, das einen kraftstoffsparenden Betrieb der Motoren ermöglicht. Um die niedrige Viskosität der SAE 5W-Klasse, sowie gleichzeitig einen geringen Verdampfungsverlust zu garantieren, besteht das **L-TEC 1** aus Grundkomponenten, die den High-Tech-Ansprüchen der Motorengeneration gerecht werden.

## Eigenschaften

- Hoher Verschleißschutz
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Verhindert Schwarzschlamm Bildung
- Geringer Verdampfungsverlust

## Nutzen

- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen
- Optimale Hochtemperaturviskosität
- Gleichbleibende Betriebseigenschaften
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlauf Eigenschaften
- Optimale Motorsauberkeit
- Niedriger Ölverbrauch
- Lange Ölwechselintervalle
- Optimaler Öldruck
- Ganzjahreseinsatz

## Verwendbar für

SAE	5W-40
API	SN/CF/EC
ACEA	A3/B4

## Einsatz

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysator-technik
  
- PKW-Dieselmotoren
- Turbodiesel
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Katalysator-technik

## Entsorgung:

- **L-TEC 1** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## Mischbarkeit:

- **L-TEC 1** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **L-TEC 1** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **L-TEC 1** zu verwenden.

L-TEC 1		
Art.-Nummer	Gebindeausführung	
300342	Dose	1 L
300343	Kanne	4 L
300344	Kanne	5 L
300345	Kanne	20 L
300346	Faß	60 L
300348	Faß	200 L
340349	Container	1000 L

Typische Kennwerte:		
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	855
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	5950
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	83,1
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	13,8
Viskositätsindex		171
Flammpunkt COC	°C	222
Pourpoint	°C	-42
TBN	mgKOH/g	10,7