



JANUS GL 4

Olio per cambi HC-sintetico ad alte prestazioni 75W80

Descrizione:

JANUS GL 4 è un HC-sintetico multigrado olio del cambio per cambi manuali sincronizzati, assali e caso di trasferimento, che è stato sviluppato appositamente per autocarri e autobus equipaggiati con cambi manuali ZF.

JANUS GL 4 conferisce, grazie alla moderna base sintetica e alla viscosità multigrado, eccellenti doti di scorrevolezza e fissa nuovi parametri nella durata degli ingranaggi.

JANUS GL 4 permette estesi prolungamenti dell'intervallo di cambio d'olio (osservare le norme del produttore).

Caratteristiche

- Estrema protezione dall'usura
- Ottima stabilità all'ossidazione
- Elevata stabilità al taglio
- Stabile alla viscosità ed all'invecchiamento
- Impedisce la formazione di schiuma
- Neutro nei confronti di metalli e materiale sigillante
- Ottima capacità di carico di pressione
- Ottimo protezione dalla corrosione

Utilizzabile per

SAE	75W-80
API	GL-4
MIL	L-2105
Consigliamo questo prodotto per:	
DAF	con cambio ZF
EATON EUROPA	Esteso intervallo di cambio olio (300.000 miglia o 3 anni)
IVECO	18-1807 (con cambio ZF)
MAN	341 Typ Z-4
RENAULT	B0032/2 Annex 3
VOLVO	97305, 97307, 97318
ZF	TE-ML 01L,02L,08,13,16K,18K,24A

Smaltimento:

- **JANUS GL 4** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **JANUS GL 4** è completamente compatibile e miscelabile senza problemi con lubrificanti di caratteristiche simili. Per poter sfruttare al massimo i suoi vantaggi, si consiglia comunque di non miscelare **JANUS GL 4** con oli per cambi di formula convenzionale.

JANUS GL 4

Art.n°	Tipo di confezione	
303525	Latta	20 L
303526	Fusto	60 L
303528	Fusto	200 L
343529	PE-Container	1000 L

Uso

- Ottime qualità di funzionamento
- Di particolare risparmio energetico
- Indicato per la lubrificazione life time (lunghi intervalli di cambio d'olio)
- Ottimo comportamento del liquido alle basse temperature
- Fluidità fino a -39 °C
- Riduce ed elimina le durezza d'innesto delle marce
- Riduzione delle temperature dei sistema
- Utilizzabile tutto l'anno

Impiego

- Cambio per veicoli commerciali
- Raccomandato per l'impiego a basse temperature
- Raccomandato per l'uso nei retarder e nel cambio con intarder

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	855
Viscosità a 40°C	mm ² /s	-
Viscosità a 100°C	mm ² /s	9,4
Indice di viscosità		156
Punto di infiammabilità COC	°C	-
Punto di scorrimento	°C	-42