



# G-TEC 1000

Vollsynthetik-Motorenöl 10W60

## Beschreibung:

**G-TEC 1000** ist ein Vollsynthetik-Motorenöl für stark beanspruchte Benzin- und Diesel-PKW-Motoren, insbesondere für leistungsgesteigerte Einspritz- und Turbomotoren.

**G-TEC 1000** ist ideal für Motoren geeignet, die schwersten Bedingungen im Motorsport ausgesetzt werden.

Mit der Breitbandviskosität SAE 10W-60 erreichen Sie eine extrem hohe Temperaturstabilität.

**G-TEC 1000** ist besonders für den Einsatz in Motorrädern mit 4-Takt-Motoren, sowohl auf Straßen wie auch im Gelände zu empfehlen.

## Eigenschaften

- Hoher Verschleißschutz
- Ausgezeichnetes Viskositäts- und Temperaturverhalten
- Minimale Reibungsverluste
- Hohe Reinigungswirkung
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Verhindert Schwarzschlamm Bildung

## Nutzen

- Hervorragendes Kaltstartverhalten
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Optimierte Motorleistung
- Optimale Motorsauberkeit
- Geringer Ölverbrauch
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität
- Ganzjahreseinsatz

## Verwendbar für

SAE	10W-60
API	SN/CF
ACEA	A3/B4
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
BMW	M Series
FIAT	9.55535-H3
MB	229.1
VW	501.00, 505.00

## Einsatz

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysator-technik
- PKW-Dieselmotoren
- Saugdiesel
- Turbodiesel
- CDI- und TDI-Motoren
- Direkteinspritzung
- mit Katalysator-technik
- Motorräder mit 4-Takt-Motoren

## Entsorgung:

- **G-TEC 1000** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## Mischbarkeit:

- **G-TEC 1000** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **G-TEC 1000** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **G-TEC 1000** zu verwenden.

## G-TEC 1000

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
300982	Dose	1 L
300984	Kanne	5 L
300985	Kanne	20 L
300986	Faß	60 L
300988	Faß	200 L

## Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	859
Dynam. Viskosität bei -25°C	mPa.s	5410
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	180
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	25,8
Viskositätsindex		180
Flammpunkt COC	°C	226
Pourpoint	°C	-42
TBN	mg KOH/g	13,6