



# METRON UNI

**Olio del cambio multigrado universale 80W90**

## Descrizione:

Universale l'olio fluido per cambio multigrade **METRON UNI** della classe di viscosità SAE 80W/90 si basa su componenti fondamentali sintetici. Esso si differenzia dai classici oli per cambio ipoide GL 5 per il suo carattere multifunzionale. Possiede una eccezionale stabilità di ossidazione ed una stabilità termica.

Tramite una speciale aggiunta di additivo viene raggiunto un alto rendimento del cambio e di conseguenza un consumo ridotto di carburante.

L'olio fluido per cambio multigrade **METRON UNI** è un olio per cambio universale, concepito appositamente per cambi ed assali posteriori di autoveicoli, camion leggeri e pesanti, dove è prescritto un olio per cambio secondo API GL 4 o GL 5. È perfettamente adatto per l'impiego universale nei laboratori.

## Caratteristiche

- Straordinaria protezione dall'usura
- Ottima stabilità di ossidazione e stabilità termica
- Elevata stabilità al taglio
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.
- Ottima capacità di carico di pressione
- Ottimo protezione dalla corrosione
- Impedisce la formazione di schiuma
- Neutro nei confronti di metalli e materiale sigillante

## Utilizzabile per

SAE	80W-90
API	GL-3/GL-4/GL-5
MIL	L-2105 D
Consigliamo questo prodotto per:	
MAN	3343 Type M
MB	235.0, 236.6
SCANIA	STO 1:0
VOLVO	1273.10
ZF	TE-ML 01,05A,07A,08,12A,16B/C/D ,17B

## Smaltimento:

- **METRON UNI** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

## Caratteristiche di miscelazione:

- **METRON UNI** olio per il cambio della linea ipoide è completamente compatibile con lubrificanti simili e può tranquillamente essere miscelato con essi. E' però consigliabile utilizzare solo **METRON UNI** anche nel rabbocco.

METRON UNI		
Art.n°	Tipo di confezione	
302092	Barattolo	1 L
302095	Latta	20 L
302096	Fusto	60 L
302098	Fusto	200 L
342099	PE-Container	1000 L

## Uso

- Ottime qualità di funzionamento
- Diminuzione di usura e rumorosità
- Buona scorrevolezza a bassa temperatura
- Capacità di scorrimento fino a -30°C
- Utilizzabile tutto l'anno
- Indicato per la massima durata
- Riduzione delle tipologie

## Impiego

- Applicabilità universale nell'intera fase di trasmissione del veicolo conformemente alla disposizione del produttore
- Autoveicoli e camion leggeri e pesanti

## Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	905
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	176,2
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	16,5
Indice di viscosità		98
Punto di infiammabilità COC	°C	212
Punto di scorrimento	°C	-30