



UNI TRUCK 2

HC-синтетическое Heavy Duty моторное масло 10W40

Описание:

UNI TRUCK 2 - современное HC-синтетическое SHPD –легкотекучее моторное масло высокого класса, отвечает европейским и американским требованиям к отработанным газам для тяжелых дизельных моторов. **UNI TRUCK 2** идеально подходит к Евро 2, Евро 3, Евро 4 и Евро 5 поколениям моторов с технологиями систем EGR и/или SCR без сажевого фильтра. **UNI TRUCK 2** - универсально применимое легкотекучее моторное масло круглогодичного применения для всех всасывающих и нагруженных бензиновых и дизельных двигателей. Используется при любых, а также при особенно тяжелых условиях. **UNI TRUCK 2** отвечает требованиям для удлиненного интервала замены масла (соблюдать предписания изготовителя). **UNI TRUCK 2** - идеальное моторное масло для смешанных автопарков.

Свойства

- Необычно высокий смывной эффект, что почти исключает образование и отложение нагара в камере сгорания
- Препятствует образованию осадков и нагара в моторах и в масляном поддоне
- Оптимальная защита от коррозии, окисления, износа и пенообразования
- Экстремально высокая устойчивость к давлению
- Низкая испаряемость
- Высокая очистительная способность
- Превосходная износоустойчивость
- Исключительные вязкостно-температурные показатели

Эффективность

- Высокая надежность
- Отличные показатели работы в экстремальных условиях
- Высокие показатели и стабильность даже при больших интервалах смены масла
- Препятствует отложению нагара
- Защита от образования зеркальных поверхностей
- Отличные показатели при запуске двигателя в холодном состоянии
- Экономия топлива благодаря антифрикционным свойствам
- Минимальный износ при высоких нагрузках на приводные части
- Высокий, стабильный индекс вязкости
- Экономия благодаря большому интервалу между тех. обслуживанием
- Круглогодичное применение
- Снижение сортов

Применимо для

SAE	10W-40
API	CI-4/SL + SHPD
ACEA	E7
Мы рекомендуем данный продукт для:	
ALLISON	C-4
CATERPILLAR	ECF-1-a, ECF-2 / TO-2
CUMMINS	CES 20077/78
DAF	
DETROIT DIESEL	DDC 93K215
DEUTZ	DQC III-10
GLOBAL	DHD-1
JASO	DH1
MACK	EO-M Plus, EO-N
MAN	M 3275
MB-Approval	228.3
MB	235.28
MTU	Type 2
RENAULT VI	RLD, RLD-2
VOITH	Retarder B
VOLVO	VDS-3

Применение

- дизельные моторы грузовых автомобилей
- с турбонаддувом
- с катализатором
- с EGR-технологией
- с SCR-технологией

- дизельные моторы легковых автомобилей
- с турбонагнетателем
- с катализатором

- 4-тактные бензиновые двигатели
- с турбонаддувом
- многоклапанная техника
- с катализатором

Устранение отходов:

- **UNI TRUCK 2** относится ко 2-категории отходов и, поэтому надежно утилизируется.

Совместимость:

Право на изменения в данных оставляем за собой.
Внимание: соблюдать указания производителя!

KL/MO/NKW/-/-
07/2021

- **UNI TRUCK 2** совместимо с аналогичными маслами и может быть смешано с любым из них. При доливке однако рекомендуется использовать исключительно **UNI TRUCK 2**.

UNI TRUCK 2

Арт.-№	Емкости	
309924	Канистра	5 л
309925	Канистра	20 л
309926	Бочка	60 л
309928	Бочка	200 л
349929	Контейнер	1000 л

Типичные характеристики:

Специальный вес при 15°C	кг/м ³	864
Динам. вязкость при -25°C	mPa.s	6110
Вязкость при 40°C	mm ² /s	99,6
Вязкость при 100°C	mm ² /s	14,6
Индекс вязкости		152
Температура воспламенения СОС	°C	234
Критическая точка	°C	-39
Остат. содерж. сульфата	%	-
ТБН	мгКОН/кг	10,8

