



UNI TRUCK 2

HC-Sintetico Heavy Duty Olio motore 10W40

Descrizione:

UNI TRUCK 2 è molto elevata classificato olio motore moderno SHPD HC-sintetico che soddisfa le normative sulle emissioni europee e americane necessarie per motori diesel pesanti.

UNI TRUCK 2 è ideale per Euro 2, Euro 3, generazione Euro 4 ed Euro 5 con sistema EGR e / o la tecnologia SCR senza filtro antiparticolato utilizzato.

UNI TRUCK 2 con un olio motore universale ben funzionante tutto l'anno per tutti aspirazione e motori a benzina e diesel turbocompressi. Adatto a tutti, anche per le condizioni di esercizio particolarmente severe.

UNI TRUCK 2 soddisfa i requisiti per i lunghi intervalli di sostituzione dell'olio (Osservare le raccomandazioni del produttore).

UNI TRUCK 2 è l'olio motore ideale per l'impiego in operazioni della flotta mista.

Caratteristiche

- Straordinaria efficacia detergente che impedisce la formazione di residui nella camera di combustione
- Impedisce ulteriormente la formazione di fango e residui nel motore e nella coppa dell'olio
- Ottima protezione dalla corrosione, ossidazione, usura e formazione di schiuma
- Capacità di carico di pressione estremamente alta
- Bassa tendenza all'evaporazione
- Straordinaria efficacia nella pulizia
- Ottima resistenza all'invecchiamento
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.

Utilizzabile per

SAE	10W-40
API	CI-4/SL + SHPD
ACEA	E7
Consigliamo questo prodotto per:	
ALLISON	C-4
CATERPILLAR	ECF-1-a, ECF-2 / TO-2
CUMMINS	CES 20077/78
DAF	
DETROIT DIESEL	DDC 93K215
DEUTZ	DQC III-10
GLOBAL	DHD-1
JASO	DH1
MACK	EO-M Plus, EO-N
MAN	M 3275
MB-Approval	228.3
MB	235.28
MTU	Tipo 2
RENAULT VI	RLD, RLD-2
VOITH	Retarder B
VOLVO	VDS-3

Smaltimento:

- **UNI TRUCK 2** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

Uso

- La più elevata sicurezza di funzionamento
- Particolarmente indicato per condizioni critiche
- Indicato per i più lunghi intervalli di cambio dell'olio
- Impedisce la formazione di morchia
- Protezione dalla formazione di macchie riflettenti
- Ottime qualità di accensione a freddo - veloce lubrificazione
- Risparmio di carburante grazie a qualità di scorrimento leggero
- Minima usura ai componenti principali di elevata prestazione
- Più elevato e più stabile indice di viscosità
- Migliore redditività grazie ad intervalli per il cambio dell'olio più lunghi
- Utilizzabile tutto l'anno
- Riduzione delle tipologie

Impiego

- Motori a gasolio per veicoli industriali
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore
- con la tecnologia EGR
- con la tecnologia SGR

- Motori diesel per autovetture
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore

- Motori a benzina a 4 tempi
- con turbocompressore
- con tecnologia multi-valvola
- con tecnologia del catalizzatore

- **UNI TRUCK 2** è completamente compatibile con lubrificanti simili, con i quali può tranquillamente essere miscelato. E' però consigliabile utilizzare solo **UNI TRUCK 2** in fase di rabbocco.

UNI TRUCK 2		
Art.n°	Tipo di confezione	
309924	Latta	5 L
309925	Latta	20 L
309926	Fusto	60 L
309928	Fusto	200 L
349929	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:		
Peso specifico a 15°C	kg/m ³	864
Viscosità dinamica a -25°C	mPa.s	6110
Viscosità a 40°C	mm ² /s	99,6
Viscosità a 100°C	mm ² /s	14,6
Indice di viscosità		152
Punto di infiammabilità COC	°C	234
Punto di scorrimento	°C	-39
Polvere di solfato	%	-
TBN	mgKOH/g	10,8

