



UNI TRUCK 2

HC-Synthese Heavy Duty Motorenöl 10W40

Beschreibung:

UNI TRUCK 2 ist ein modernes sehr hoch eingestuftes HC-Synthese-SHPD-Leichtlaufmotorenöl, das die geforderten europäischen und amerikanischen Abgasvorschriften für schwere Dieselmotoren erfüllt.

UNI TRUCK 2 ist somit ideal für die Euro 2, Euro 3, Euro 4 und Euro 5 Motorengeneration mit EGR und/oder SCR Technologie ohne Partikelfilter einsetzbar.

UNI TRUCK 2 ist ein universal einsetzbares Leichtlauf-Ganzjahres-Motorenöl für alle Saug- und aufgeladene Benzin- und Dieselmotoren. Einsetzbar für alle, auch für besonders schwere Betriebsbedingungen.

UNI TRUCK 2 erfüllt die Anforderungen für längste Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten).

UNI TRUCK 2 ist das ideale Motorenöl für den Einsatz in gemischten Fuhrparkbetrieben.

Eigenschaften

- Außergewöhnlich hohe detergierende Wirkung, das die Rückstandsbildung im Verbrennungsraum nahezu ausschließt
- Kaltschlamm- und Rückstandsbildung im Motor und Ölwanne werden weitgehend verhindert
- Optimaler Schutz vor Korrosion, Oxydation, Verschleiß und Schaumbildung
- Extrem hohe Druckaufnahmefähigkeit
- Geringe Verdampfungsneigung
- Hervorragende Reinigungswirkung
- Ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten

Nutzen

- Höchste Betriebssicherheit
- Bestens geeignet für erschwerte Betriebsbedingungen
- Für längste Ölwechselintervalle geeignet
- Verhindert Schwarzschlamm-Bildung
- Schutz vor Spiegelflächenbildung
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften- schnelle Durchölung aller Schmierstellen
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Minimaler Verschleiß an hochbeanspruchten Triebwerkteilen
- Hoher, stabiler Viskositätsindex
- Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle
- Ganzjahreseinsatz
- Sortenreduzierung

Verwendbar für

SAE	10W-40
API	CI-4/SL + SHPD
ACEA	E7
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
ALLISON	C-4
CATERPILLAR	ECF-1-a, ECF-2 / TO-2
CUMMINS	CES 20077/78
DAF	
DETROIT DIESEL	DDC 93K215
DEUTZ	DQC III-10
GLOBAL	DHD-1
JASO	DH1
MACK	EO-M Plus, EO-N
MAN	M 3275
MB-Freigabe	228.3
MB	235.28
MTU	Type 2
RENAULT VI	RLD, RLD-2
VOITH	Retarder B
VOLVO	VDS-3

Einsatz

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysator-technik
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie

- PKW-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysator-technik

- Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Katalysator-technik

Entsorgung:

- **UNI TRUCK 2** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **UNI TRUCK 2** ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen **UNI TRUCK 2** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

KL/MO/NKW/-/-
07/2021

UNI TRUCK 2

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
309924	Kanne	5 L
309925	Kanne	20 L
309926	Faß	60 L
309928	Faß	200 L
349929	Container	1000 L

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	864
Dynam. Viskosität bei -25°C	mPa.s	6110
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	99,6
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,6
Viskositätsindex		152
Flammpunkt COC	°C	234
Pourpoint	°C	-39
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	10,8

