



MASTER TRUCK

UHPD HC-Sintetico Heavy Duty Diesel Olio motore 10W40

Descrizione:

MASTER TRUCK è un multi-tipo di olio motore diesel HC-sintetico, specialmente per l'uso in tutti i tipi di motori diesel (esclusi filtro antiparticolato) in particolare per tutte le Euro 4 ed Euro 5 motori.

MASTER TRUCK è particolarmente indicato nei motori diesel a forte sollecitazione con o senza turbocompressore ed impedisce efficacemente il fenomeno diffuso nei moderni motori diesel ad alta prestazione denominato "Bore Polishing" (Formazione di superfici riflettenti sui punti di scorrimento dei cilindri). In quanto olio UHPD raggiunge intervalli di cambio olio molto elevati (fino a 100.000 km – a seconda delle prescrizioni del costruttore) ed è perciò ideale in veicoli industriali, ad esempio delle società di trasporto.

MASTER TRUCK conforme alle norme europee di emissione per i motori diesel.

Caratteristiche

- Alta protezione dall'usura
- Straordinaria resistenza all'ossidazione ed all'invecchiamento
- Riduce gli effetti dell'invecchiamento alle alte temperature
- Bassa tendenza all'evaporazione
- Comportamento della viscosità alla temperatura straordinario.

Uso

- Ottimale sicurezza nel funzionamento
- Straordinario comportamento in caso di avviamento a freddo - veloce azione lubrificante
- Risparmio di carburante grazie a qualità di scorrimento leggero
- Minima usura ai componenti principali di elevata prestazione
- Protezione dalla formazione di macchie riflettenti
- Utilizzabile tutto l'anno
- Migliore redditività grazie ad intervalli per il cambio dell'olio più lunghi

Utilizzabile per

SAE	10W-40
API	CI-4 + UHPD
ACEA	E4/E7
Consigliamo questo prodotto per:	
CATERPILLAR	ECF-1.a, ECF-2
CUMMINS	CES 20076/77/78
DAF	HP-1/2
DETROIT DIESEL	DDC 93K215
DEUTZ	DQC IV-10
GLOBAL	DHD-1
IVECO	18-1804T3 E4
MACK	EO-M Plus
MAN	M 3377, M 3277
MB-Approval	228.5
MTU	Tipo 3
RENAULT VI	RXD, RLD-2
SCANIA	LDF-3
TATRA	TDS 40/16
TEDOM	258-4
VOITH	Retarder B
VOLVO	VDS 3
ZETOR	

Impiego

- Motori diesel per autovetture
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore

- Motori a gasolio per veicoli industriali
- con turbocompressore
- con tecnologia del catalizzatore

Smaltimento:

- **MASTER TRUCK** appartiene alla categoria 2 degli oli vecchi, ne è quindi assicurato lo smaltimento.

Caratteristiche di miscelazione:

- **MASTER TRUCK** è miscelabile e compatibile con lubrificanti simili. E' però consigliabile utilizzare solo **MASTER TRUCK** anche nel rabbocco.

Ci riserviamo di modificare i dati

Attenzione: Attenersi alle istruzioni del produttore!

KL/MO/NKW/-/-
07/2021

MASTER TRUCK

Art.n°	Tipo di confezione	
309804	Latta	5 L
309805	Latta	20 L
309806	Fusto	60 L
309808	Fusto	200 L
349809	PE-Container	1000 L

Caratteristiche tipiche:

Peso specifico a 15°C	kg/m ³	863
Viscosità dinamica a -25°C	mPa.s	6380
Viscosità a 40°C	mm ² /s	94,0
Viscosità a 100°C	mm ² /s	14,2
Indice di viscosità		156
Punto di infiammabilità COC	°C	224
Punto di scorrimento	°C	-36
Polvere di solfato	%	-
TBN	mgKOH/g	12,7

