



# Formula C-Tronic 3004 C4X

Low SAPS HC-Synthese-Motorenöl 5W30

## Beschreibung:

**Formula C-Tronic 3004 C4X** ist ein neu entwickeltes universelles Leichtlauf Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis speziell ausgesuchter HC-Synthese Grundöle neuester Technologie. Die sorgfältig ausgewählten, hochwirksame Additive verleihen diesem Low SAPS Hochleistungs-Motorenöl außergewöhnliche Eigenschaften im Fahrbetrieb.

**Formula C-Tronic 3004 C4X** ist ein universelles, kraftstoffeffizientes Low SAPS Hightec-Leichtlauf-Motorenöl, welches hervorragend die Eigenschaften der modernen Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboauflader in Pkw und Transportern, mit verlängerten Ölwechselintervallen erfüllt.

Bestens geeignet für den Einsatz in Renault-Fahrzeugen mit Dieselpartikelsystemen (ACEA C4) gemäß Herstellervorschrift.

Der niedrige SAPS Gehalt dieses Motorenöls trägt zur Verlängerung der Lebensdauer des Partikelfilters bei Dieselmotoren bei.

Dieses Motorenöl erfüllt die EURO VI-Norm.

## Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Excellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Besonders schadstoffarm

## Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb und reduziert die Abgasemission
- Sehr niedrige Aschebildung (Low SAPS)
- Leichter Motorlauf
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr geringer Widerstand beim Start des Motors
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Hohe Leistungsreserven
- Lange Ölwechselintervalle bis 30.000 km möglich
- Ganzjahreseinsatz

## Verwendbar für

SAE	5W-30
ACEA	C3/C4
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
MB	229.51
MB	229.31
MB	226.51
RENAULT	RN0720 mit DPF (Ausnahme 2,2 DCI)

## Einsatz

- RENAULT- und diverse neue Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysator-Technik
- mit verlängertem Ölwechselintervall
- RENAULT- und diverse neue PKW-/Transporter-Dieselmotoren
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Dreiwege-Katalysator-Technik

## Entsorgung:

- **Formula C-Tronic 3004 C4X** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher

## Mischbarkeit:

- **Formula C-Tronic 3004 C4X** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann, wenn notwendig gemischt werden. Um die Vorteile von **Formula C-Tronic 3004 C4X** voll ausnutzen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **Formula C-Tronic 3004 C4X** zu verwenden.

**Formula C-Tronic 3004 C4X**

<b>Art.-Nummer</b>	<b>Gebindeausführung</b>	
380 172	Dose	1 L
380 175	Kanne	20 L
380 176	Faß	60 L
380 178	Faß	200 L

## Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	849
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	5250
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	62,8
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,0
Viskositätsindex		169
Flammpunkt COC	°C	228
Pourpoint	°C	-39
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	7,6