



# Formula Nachfüll-Öl 3000 NFX

Low SAPS HC-Synthese-Motorenöl 5W40

## Beschreibung:

**Formula Nachfüll-Öl 3000 NFX** ist ein Low SAPS-HC-Synthese Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl der neuen Generation. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen.

Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.

Durch die spezielle Zusammensetzung ist dieses Motorenöl hervorragend geeignet für mehrere neue OEM-Anforderungen. Diese Eigenschaften gewährleisten den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader, sowie mit und ohne Abgasnachbehandlungssysteme (Dieselpartikelfilter).

Die "Low Ash" (Low SAP) Rezeptur schützt den Motor und das Katalysator-System.

Dieses Motorenöl ist auch für PKW-Dieselmotoren mit Pumpe/Düse-Einspritzsystem (PD) geeignet.

## Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität

## Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Niedriger Schwefel-, Phosphor- und Aschegehalt
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

## Verwendbar für

SAE	5W-40
API	SN Plus/CF
ACEA	C3
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
BMW	Longlife-04
FIAT	9.55535-S2
FORD	WSS-M2C917-A
GM	Dexos 2
MB	229.51
MB	229.31
MB	226.5
PORSCHE	A40
RENAULT	RN070/RN0710
VW	505.01, 502.00, 505.00

## Einsatz

- Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- Direkteinspritzung
- Pumpe-Düse
- CDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysatortechnik
- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Ladeluftkühlung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

## Entsorgung:

- **Formula Nachfüll-Öl 3000 NFX** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher

## Mischbarkeit:

- **Formula Nachfüll-Öl 3000 NFX** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **Formula Nachfüll-Öl 3000 NFX** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **Formula Nachfüll-Öl 3000 NFX** zu verwenden.

**Formula Nachfüll-Öl 3000 NFX**

<b>Art.-Nummer</b>	<b>Gebindeausführung</b>	
380 382	Dose	1 L

## Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	850
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	5250
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	79
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	13,5
Viskositätsindex		175
Flammpunkt COC	°C	232
Pourpoint	°C	-42
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	8,0