



Formula Dieseltronic 3000 DTX

Premium-Leichtlauf-Motorenöl 10W40

Beschreibung:

Formula Dieseltronic 3000 DTX ist ein hochlegiertes Universal-Leichtlauf-Dieselmotorenöl, das durch seine Additivierung, Auswahl der Grundöle und Viskositätseinstellung einen energiesparenden Betrieb der PKW-Dieselmotoren ermöglicht. Um die niedrige Viskosität der SAE 10W-Klasse, sowie gleichzeitig einen geringen Verdampfungsverlust zu garantieren, enthält das **Formula Dieseltronic 3000 DTX** Leichtlauf-Motorenöl HC-Synthese Komponenten, die den High-Tech Ansprüchen gerecht werden.

Eigenschaften

- Hoher Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Hervorragende Hochtemperaturstabilität
- Sehr hohe Schmierfestigkeit
- Größtmögliche Motorsauberkeit
- Geringer Verdampfungsverlust

Verwendbar für

| | |
|-----------------------------------|----------|
| SAE | 10W-40 |
| API | CF/EC |
| ACEA | B4 |
| Wir empfehlen dieses Produkt für: | |
| MB | 229.1 |
| PSA | B71 2296 |
| RENAULT | RN0700 |
| VW | 505.00 |

Nutzen

- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle
- Optimale Betriebssicherheit
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen
- Verhindert Schwarzschlamm Bildung
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- PKW-Dieselmotoren
- Saugdiesel
- Turbodiesel
- CDI-, HDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- Direkteinspritzung
- mit Katalysator-technik

Entsorgung:

- **Formula Dieseltronic 3000 DTX** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher

Mischbarkeit:

- **Formula Dieseltronic 3000 DTX** Motorenöl ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **Formula Dieseltronic 3000 DTX** zu verwenden.

Formula Dieseltronic 3000 DTX

| Art.-Nummer | Gebindeausführung | |
|-------------|-------------------|-----|
| 380 442 | Dose | 1 L |

Typische Kennwerte:

| | | |
|-------------------------------|--------------------|------|
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m ³ | 856 |
| Dynam. Viskosität bei -25°C | mPa.s | 4240 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 95,4 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 15,0 |
| Viskositätsindex | | 166 |
| Flammpunkt COC | °C | 232 |
| Pourpoint | °C | -39 |
| Sulphatasche | % | - |
| TBN | mgKOH/g | 10,3 |